

УДК 621.01

## МЕТОДИКА РАСЧЕТА НАТЯЖЕНИЯ РЕМНЯ ПЕРЕДАТОЧНОГО МЕХАНИЗМА

*М. ЭРГАШОВ, Д. З. СУЛТОНОВ, М. М. САЛИМОВА*

**(Ташкентский институт текстильной и легкой промышленности)**

Совершенствование методов расчета натяжения ремня передаточного механизма представляет большой научный и практический интерес. Нами разработана методика расчета натяжения, основанная на применении основных законов и теорем

динамики к стационарному процессу вращения ремня передаточного механизма.

Предположим, что диаметр  $d_1$  ведущего шкива 1 не больше, чем диаметр  $d_2$  ведомого шкива 2, то есть  $d_1 \leq d_2$  (рис.1).

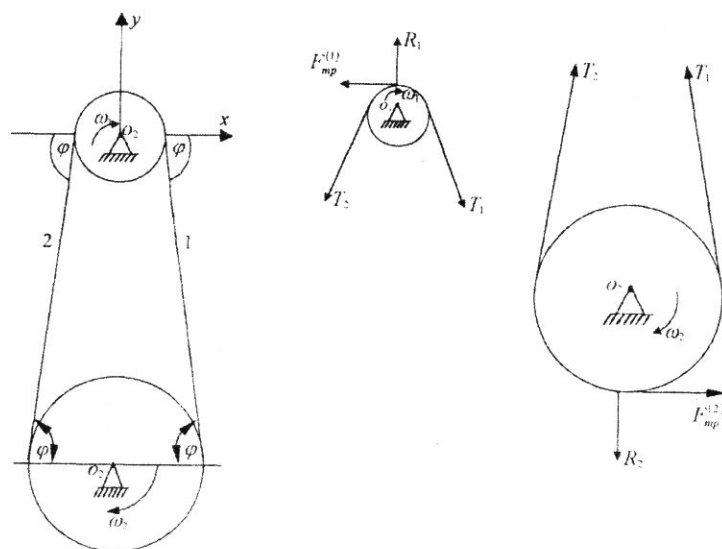


Рис. 1

Пусть  $s$  – Лагранжева координата, отсчитываемая от точки  $[0,0]$  Декартовой системы координат  $(xy)$ ;  $\dot{x}, \dot{y}$  – составляющие скорости движения поперечных сечений ремня на оси  $x$  и  $y$  соответственно;  $T$  – натяжение;  $F_0$  – площадь поперечного сечения;  $\rho_0$  – плотность материала ремня;  $\varphi$  – угол, образованный между касательной к данной точке ремня и осью  $x$ ;  $ds$  – длина рассматриваемого элемента ремня;  $f$  – коэффициент трения;  $R$  – сила давления.

Неизвестные параметры движения будем обозначать в соответствии с принятой на рис.1 нумерации рассматриваемых областей ремня индексами. Индекс 0 соответствует начальным параметрам материала ремня.

Основные законы и теоремы динамики принимают вид:

– условия непрерывности смещения поперечных сечений ремня

$$\begin{aligned} \dot{x}_1 dt &= \cos \varphi ds_1, & \dot{y}_1 dt &= -\sin \varphi ds, \\ \dot{x}_2 dt &= \cos \varphi ds_2, & \dot{y}_2 dt &= \sin \varphi ds_2; \end{aligned} \quad (1)$$

– закон сохранения масс элемента ремня

$$\begin{aligned} \rho_0 F_0 ds_0 &= \rho_1 F_1 ds_1 = \rho_2 F_2 ds_2, \\ ds_1 &= ds_2; \end{aligned}$$

– закон сохранения количества движения:

– на шкиве  $o_1$

$$ds_1 \rho_0 F_0 (\dot{x}_1 - \dot{x}_2) = (T_1 \cos \varphi - T_2 \cos \varphi - f R_1) dt, \quad (2)$$

$$ds_1 \rho_0 F_0 (\dot{y}_1 - \dot{y}_2) = (-T_1 \sin \varphi - T_2 \sin \varphi + R_1) dt; \quad (3)$$

– на шкиве  $o_2$

$$ds_2 \rho_0 F_0 (\dot{x}_2 - \dot{x}_1) = (-T_1 \cos \varphi + T_2 \cos \varphi + f R_2) dt, \quad (4)$$

$$ds_2 \rho_0 F_0 (\dot{y}_2 - \dot{y}_1) = (T_1 \sin \varphi + T_2 \sin \varphi - R_2) dt. \quad (5)$$

Уравнения (1...5) служат для определения следующих неизвестных парамет-

ров:  $\dot{x}_1, \dot{x}_2, ds_1 = ds_2, \dot{y}_1, \dot{y}_2, T_1, T_2, R_1, R_2$ .

Используя выражения (1), уравнения (2...5) приведем к виду

$$T_1^* \cos \varphi - T_2^* \cos \varphi - fR_1^* = 0, \quad (6)$$

$$-T_1^* \sin \varphi - T_2^* \sin \varphi + R_1^* = -2u^2 \sin \varphi, \quad (7)$$

$$-T_1^* \cos \varphi + T_2^* \cos \varphi + fR_2^* = 0, \quad (8)$$

$$T_1^* \sin \varphi + T_2^* \sin \varphi - R_2^* = 2u^2 \sin \varphi. \quad (9)$$

Последние уравнения эквивалентны следующим двум уравнениям:

$$T_1^* - T_2^* = \frac{fR_1^*}{\cos \varphi}, \quad (10)$$

$$T_1^* + T_2^* = 2u^2 + \frac{R_1^*}{\sin \varphi},$$

где

$$T_1^* = \frac{T_1}{\varrho_0 F_0}, \quad T_2^* = \frac{T_2}{\varrho_0 F_0},$$

$$R_1^* = \frac{R_1}{\varrho_0 F_0}, \quad R_2^* = \frac{R_2}{\varrho_0 F_0}.$$

Отсюда

$$T_1 = \frac{R_1^*}{2} \left( \frac{f}{\cos \varphi} + \frac{1}{\sin \varphi} \right) + u^2, \quad (11)$$

$$T_2 = u^2 + \frac{R_1^*}{2} \left( \frac{1}{\sin \varphi} - \frac{f}{\cos \varphi} \right).$$

Если  $R_1^* \geq 0$ , то, как это следует из (10),  $T_1^* \geq T_2^*$ .

В случае  $R_2^* = 0$  имеем

$$T_1 = T_2 = T = 2\varrho_0 F_0 u^2.$$

При технических расчетах, полагая  $R_1^* > 0$ , принимаем  $2T_2^* \leq T_1^* \leq 3T_2^*$ .

Предположим, что  $T_1^* = \alpha T_2^*$ , где  $2 \leq \alpha \leq 3$ . Уравнения (10) в этом случае имеют вид

$$(\alpha - 1)T_2^* = \frac{fR_1^*}{\cos \varphi},$$

$$(\alpha + 1)T_2^* = \frac{fR_1^*}{\sin \varphi} + 2u^2.$$

Отсюда

$$R_1^* = \frac{2u^2}{\frac{(\alpha + 1)f}{(\alpha - 1)\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}},$$

$$T_2^* = \frac{f}{(\alpha - 1)\cos \varphi} \frac{2u^2}{\frac{(\alpha + 1)f}{(\alpha - 1)\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}},$$

$$T_1^* = \frac{\alpha f}{(\alpha - 1)\cos \varphi} \frac{2u^2}{\frac{(\alpha + 1)f}{(\alpha - 1)\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}}.$$

Таблица 1

№	Случаи	$T_1^*$	$T_2^*$	$R_1^*$
1	$T_1^* = 2T_2^*$	$\frac{4fu^2}{\left(\frac{3f}{\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}\right)\cos \varphi}$	$\frac{2fu^2}{\left(\frac{3f}{\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}\right)\cos \varphi}$	$\frac{2u^2}{\frac{3f}{\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}}$
2	$T_1^* = \frac{3}{2}T_2^*$	$\frac{10fu^2}{3\left(\frac{7f}{3\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}\right)}$	$\frac{4fu^2}{3\left(\frac{7f}{3\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}\right)\cos \varphi}$	$\frac{2u^2}{\frac{7f}{3\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}}$
3	$T_1^* = 3T_2^*$	$\frac{3fu^2}{\left(\frac{2f}{\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}\right)\cos \varphi}$	$\frac{fu^2}{\left(\frac{2f}{\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}\right)\cos \varphi}$	$\frac{2u^2}{\frac{2f}{\cos \varphi} - \frac{1}{\sin \varphi}}$

В табл. 1 приведены решения задачи для случаев  $T_1^* = 2T_2^*$ ,  $T_1^* = \frac{3}{2}T_2^*$  и  $T_1^* = 3T_2^*$ .

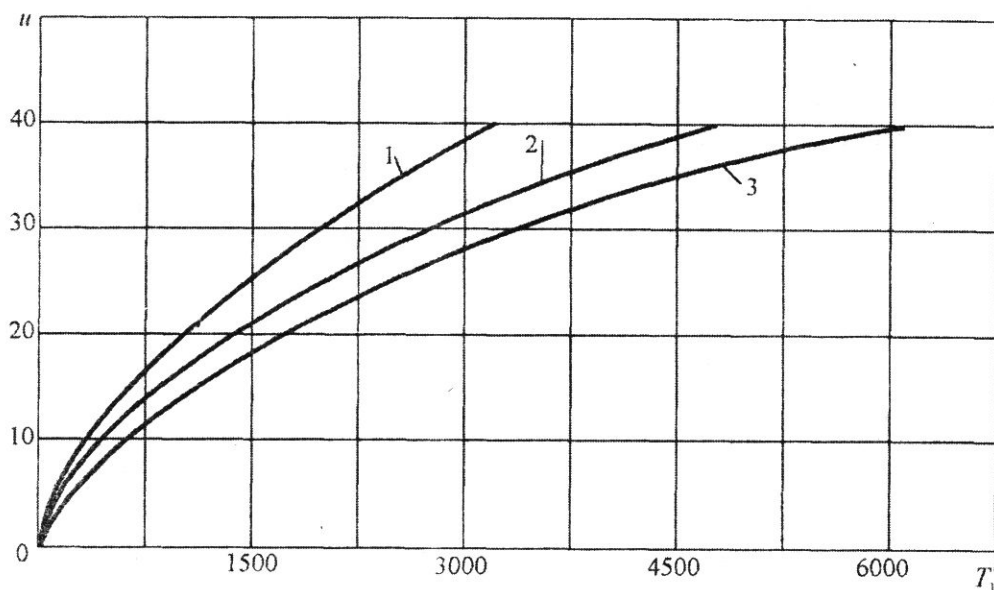


Рис. 2

На рис. 2 приведены зависимости натяжения  $T_1^*$  от скорости  $u$  вращения вала, полученные при  $\varphi = 70^\circ$ ,  $f = 0,3$  и  $T_1^* = 2T_2^*$  (кривые 1);  $T_1^* = \frac{5}{2}T_2^*$  (кривые 2) и  $T_1^* = 3T_2^*$  (кривые 3).

Очевидно, что с ростом скорости  $u$  и натяжения  $T_1^*$  во всех рассмотренных случаях возрастают.

### ВЫВОДЫ

Получено аналитическое решение, устанавливающее функциональные зависимости натяжения ветвей ремня от ско-

рости вращения вала, коэффициента трения, угла  $\varphi$  и параметра  $\alpha$ .

### ЛИТЕРАТУРА

1. Эргашов М. // Изв. вузов. Технология текстильной промышленности. – 1991, №2. С.98...101.
2. Алимова Х., Эргашов М., Саидова Р.А. // Изв. вузов. Технология текстильной промышленности. – 1998, №4. С.85...89.
3. Турсунов Х.К., Алимова Х., Эргашов М. // Изв. вузов. Технология текстильной промышленности. – 1996, №4. С.21...24.

Рекомендована кафедрой теоретической механики и сопротивления материалов. Поступила 06.02.03.