

УДК 338.242.2

**ОСНОВНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ**

**BASIC ECONOMIC PROBLEMS OF DOMESTIC ENTERPRISES
OF LIGHT INDUSTRY ARE IN MODERN TERMS**

А.В. НИКОЛЕНКО
A.V. NIKOLENKO

(Владимирский государственный университет
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых)
(Vladimir State University named after Alexander and Nikolay Stoletovs)
E-mail: Nikolenko@mail.ru

В статье показано состояние предприятий легкой промышленности на середину 2015 года. Рассмотрены новые проблемы предприятий, которые связаны с резкой девальвацией рубля, введением экономических санкций, ограничением доступа на мировые финансовые рынки. Изложены проблемы, связанные с кредитованием предприятий легкой промышленности, их инвестиционной активностью и конкурентоспособностью. Освещены проблемы в области кадрового обеспечения предприятий и управления ими. Отражены перспективы развития предприятий легкой промышленности.

In the article the state of enterprises of light industry is shown on a middle 2015 year. The new problems of enterprises, that is related to sharp devaluation of rouble, introduction of economic approvals, access restriction to the world financial markets, are considered. Problems are expounded related to crediting of enterprises of light industry, their investment activity and competitiveness. Problems are lighted up in area of skilled providing of enterprises and management by them. The prospects of development of enterprises of light industry are reflected.

Ключевые слова: легкая промышленность, кредитование, инвестиции, конкурентоспособность, кадры.

Keywords: light industry, crediting, investments, competitiveness, shots.

События на Украине и санкции некоторых стран против российской экономики оказали негативное влияние на ситуацию на внутреннем финансовом рынке, в бан-

ковском и реальном секторах. Данная ситуация непосредственно отражалась на функционировании предприятий реального сектора экономики независимо от их

отраслевой принадлежности. Наложение друг на друга различных проблем не могло не сказаться на экономике страны в целом и на предприятиях легкой промышленности в частности. Среди этих проблем можно выделить следующие: отраслевые санкции, падение цен на нефть, валютный кризис, демографический кризис [3, с.17].

Данная ситуация оказала влияние на отечественные предприятия легкой промышленности по следующим направлениям: сократился внутренний спрос, обусловленный падением доходов экономики и населения; сузились поставки импортного оборудования; произошло падение внутренних инвестиций в основной капитал и интенсивный отток капитала за рубеж. Соответственно – ограничения доступа компаний к заимствованию на мировых финансовых рынках, удорожание кредитов и девальвация рубля привели к росту цен производителей, что оказало дополнительное давление на уровень рентабельности и прибыли предприятий.

Рассмотрим проблемы предприятий легкой промышленности в динамике. В начале 1990-х годов в отрасли произошел обвал производства: его объем в стоимостном выражении снизился в 5 раз, в натуральном – в 8 раз. Он был обусловлен массовым наплывом дешевого импорта [4, с.15].

До недавнего времени завышенный курс рубля сдерживал развитие производства большого числа товаров в легкой промышленности, поскольку они не могли составить ценовую конкуренцию импортной продукции.

Рост цен на сырье приводил к повышению цен на готовую продукцию, что сужало платежеспособный спрос населения, делало товары отечественного производства менее конкурентоспособными по сравнению с импортными. Особенно относительно по сравнению с дешевыми товарами китайского и турецкого производства. Ситуация осложнялась долгосрочной тенденцией роста издержек производства, связанной с тарифной политикой инфраструктурных монополий. В сложном положении легкая промышленность оказа-

лась и вследствие морально и физически устаревшего оборудования на ее предприятиях, низкого уровня автоматизации производства.

Инвестиции являются решающим фактором осуществления модернизации легкой промышленности. Без увеличения нормы вложений в основной капитал не решить задачу замены физически и морально изношенных фондов. Актуальность инвестиций в предприятия легкой промышленности возрастает в связи с необходимостью решения проблем, обусловленных высокой энергоемкостью производства, неудовлетворительным использованием материальных ресурсов, высокой долей неконкурентоспособной продукции.

Рассмотрим инвестиционные проблемы отечественной легкой промышленности. В них входят: нехватка собственных средств, высокий процент по кредитам, высокие цены на оборудование, низкая прибыльность инвестиций.

Существенным фактором снижения инвестиционной активности стало дальнейшее ужесточение условий кредитования. Это связано с тем, что ситуация в банковском секторе резко ухудшилась из-за ограничения доступа к дешевым кредитам в передовых странах. Банки существенно уменьшили объемы реально выдаваемых кредитов. Ставки по корпоративным кредитам у многих банков очень высокие. У некоторых банков ставка превышает 25% годовых. Такая ставка делает нерентабельными более 90% всех малых предприятий в стране. Чем выше будут ставки, тем меньше будет спрос на такие кредитные линии.

Отсутствие финансовой системы с разумными ставками кредитования существенно затрудняет развитие предприятий легкой промышленности. Кроме этого, банки вынуждены отказывать в кредитах многим предприятиям, поскольку те недостаточно транспарентны. Вследствие уменьшения доступности внешнего кредитования у предприятий легкой промышленности наметилась тенденция к увеличению доли собственных средств в инвестициях.

Развитие, основанное на экстенсивном использовании основных факторов, высокие издержки производства, низкий уровень инноваций снижали конкурентоспособность предприятий легкой промышленности. Конкурентоспособность имеет два аспекта: первый – неконкурентоспособность отечественной продукции из-за несоответствия качественных характеристик самого продукта требованиям рынка; второй – его высокая себестоимость по отношению к иностранным аналогам, в основе которой лежат высокие нормы расхода сырья и энергии на технологию. Предприятия легкой промышленности в России по показателю производительности труда близки к китайским и индийским фирмам, но существенно проигрывают им по стоимости рабочей силы, что снижает их конкурентоспособность как на мировом, так и на российском рынке.

У предприятий отечественной легкой промышленности имеются также существенные кадровые проблемы. Многие предприятия страдают от недостатка кадров. Основными причинами нехватки кадров является их отток по демографическим причинам (выход на пенсию) и по причине низкой заработной платы. Важнейшей проблемой является и недостаток квалифицированных рабочих. Как следствие, дефицит кадров приводит к снижению качества выпускаемой продукции.

Значительные проблемы в области менеджмента также характерны для предприятий легкой промышленности. Отечественные менеджеры не умеют рационально управлять ресурсами, не понимают роль системного подхода и современных технологий в управлении финансовой деятельностью предприятия. У них отсутствует профессионализм в понимании рыночной ситуации, оценке перспектив развития своей фирмы, роли стратегического планирования.

Для эффективного менеджмента на многих предприятиях не создана необходимая информационная база, не применяется система бюджетирования и другие современные методы управления. Долго-

срочной стратегией развития обладают считанные фирмы.

Долгосрочные перспективы экономики России зависят от изменения ее структуры в пользу обрабатывающей (в том числе легкой) промышленности. Перспективы предприятий легкой промышленности связаны с валютным курсом, политикой импортозамещения и привлечением инвестиций [2]. В связи с тем что доллар значительно укрепил позиции, импорт существенно подорожал, а его объемы по доставке в Россию существенно сократились. Данное обстоятельство открывает дорогу политике импортозамещения и развития собственной промышленности.

В нынешних условиях необходимо сохранить курс рубля не ниже 50 за доллар, поскольку для развития экономики нужна слабая национальная валюта и если вдруг рубль сейчас опять укрепится до 40...42 за доллар, это может серьезно подорвать процессы развития несырьевых отраслей. В легкой промышленности, традиционно наиболее сильно страдающей от импорта, обесценивающийся рубль может помочь многим предприятиям. В то же время слабый рубль приведет к удорожанию импортного оборудования. Сырье, добавки и компоненты часто ввозятся из-за рубежа и составляют существенную часть производственных издержек.

Условия развития предприятий легкой промышленности на предстоящий период будут характеризоваться высокой неопределенностью. Прежде всего она связана с внешними факторами, к которым относится возможное изменение геополитической ситуации, неопределенность относительно продолжительности действия санкций [1]. Для обеспечения устойчивого роста предприятий легкой промышленности необходимо увеличение инвестиционной активности. Ключевым условием для преодоления спада инвестиций является снижение экономической неопределенности и улучшение делового климата [5], [6].

Отрасль нуждается в ускоренном и качественном техническом перевооружении. Большинство предприятий легкой промышленности нуждаются в заемных сред-

ствах. В среднесрочной перспективе рынок кредитования предприятий легкой промышленности бизнеса ждут нелегкие времена, что связано с резким ухудшением экономической ситуации в стране. Необходимо сформировать механизм, который бы реально заинтересовывал банки в финансировании долгосрочных проектов компаний реального сектора экономики.

Дальнейшее развитие предприятий легкой промышленности в данной ситуации должно зависеть от интенсивности внутренних инвестиций в основной капитал, ориентированных на модернизацию и диверсификацию производства. Среди других мер поддержки предприятий легкой промышленности можно предложить ограничение роста тарифов естественных монополий и снижение налоговой нагрузки на предприятия отрасли.

ЛИТЕРАТУРА

1. Лускатова О.В., Пантюшина О.В. Оценка эффективности и конкурентоспособности элементов льняного кластера // Изв. вузов. Технология текстильной промышленности. – 2014, № 4. С. 71...75.

2. Ползунова Н.Н., Сидоров А.В. Инновационная восприимчивость – императив конкурентоспособности предприятий – субъектов высокотехнологического бизнеса // Интеграл. – 2012, №2. С. 38.

3. Российская экономика в 2014 году. Тенденции и перспективы. (Вып. 36) / [В. Мау и др.; под ред. Синельникова-Мурылева С.Г. (гл. ред.), Радыгина А.Д.]; Ин-т экон. политики им. Е.Т. Гайдара. – М.: Изд-во Ин-та Гайдара, 2015.

4. Текущее состояние и перспективы развития легкой промышленности в России // Докл. к XV Апр. междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества, Москва, 1–4 апр. 2014 г. / В.В. Радаев (рук. исслед. кол.), В.Н. Данилина, З.В. Котельникова, Е.А. Назарбаева; Нац. исслед. ун-т

"Высшая школа экономики". — М.: Изд. Дом Высшей школы экономики, 2014.

5. Юссуф А.А. Инвестиционная привлекательность как современный фактор развития региональной хозяйственной системы // Транспортное дело России. – 2013, № 4. С.105...107.

6. Dmitriev J., Filimonova N., Fraymovich D. About Optimization of Regional Investment Resources // Life Science Journal. – Volume 11, № 7, 2014. P.89...95.

REFERENCES

1. Luskatova O.V., Pantjushina O.V. Ocenka jeffektivnosti i konkurentosposobnosti jelementov l'njanogo klastera // Izv. vuzov. Tehnologija tekstil'noj promyshlennosti. – 2014, № 4. S. 71...75.

2. Polzunova N.N., Sidorov A.V. Innovacionnaja vospriimchivost' – imperativ konkurentosposobnosti predpriyatij – sub"ektov vysokotehnologichnogo biznesa // Integral. – 2012, №2. S. 38.

3. Rossijskaja jekonomika v 2014 godu. Tendencii i perspektivy. (Vyp. 36) / [V. Mau i dr.; pod red. Sinel'nikova-Muryleva S.G. (gl. red.), Radygina A.D.]; In-t jekon. politiki im. E.T. Gajdara. – M.: Izd-vo In-ta Gajdara, 2015.

4. Tekushhee sostojanie i perspektivy razvitija legkoj promyshlennosti v Rossii // Dokl. k XV Apr. mezhdunar. nauch. konf. po problemam razvitija jekonomiki i obshhestva, Moskva, 1–4 apr. 2014 g. / V.V. Radaev (ruk. issled. kol.), V.N. Danilina, Z.V. Kotel'nikova, E.A. Nazarbaeva; Nac. issled. un-t "Vysshaja shkola jekonomiki". — M.: Izd. Dom Vysshej shkoly jekonomiki, 2014.

5. Jussuf A.A. Investicionnaja privlekatel'nost' kak sovremennyj faktor razvitija regional'noj hozjajstvennoj sistemy // Transportnoe delo Rossii. – 2013, №4. S.105...107.

6. Dmitriev J., Filimonova N., Fraymovich D. About Optimization of Regional Investment Resources // Life Science Journal. – Volume 11, № 7. 2014. P.89...95.

Рекомендована кафедрой менеджмента и маркетинга. Поступила 09.07.15.