

УДК 621.01

**РЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ О СКОРОСТЯХ И ОСОБЫХ ПОЛОЖЕНИЯХ  
МАНИПУЛЯТОРА ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ СТРУКТУРЫ**

**SOLVING THE PROBLEM ON SPEEDS AND SPECIAL CONFIGURATIONS  
OF THE MANIPULATOR OF PARALLEL STRUCTURE**

*М.А. ШИРИНКИН, В.А. ГЛАЗУНОВ, С.В. ПАЛОЧКИН, С.В. ХЕЙЛО*  
*M.A. SHIRINKIN, V.A. GLAZUNOV, S.V. PALOCHKIN, S.V. HEJLO*

(Московский государственный текстильный университет им. А.Н. Косыгина)  
(Moscow State Textile University "A.N. Kosygin")  
E-mail: palings@mail.ru

*Работа посвящена расчету скоростей и определения особых положений манипулятора параллельной структуры с четырьмя степенями свободы. Описана методика расчетов прямой и обратной задачи о скоростях.*

*The paper is devoted to the calculation of speeds and determination of special configurations of the parallel structure manipulator with four degrees of freedom. The method of calculations of a direct and return speeds problem is described.*

**Ключевые слова:** механизмы параллельной структуры, задача о скоростях, задача о положениях.

**Keywords:** parallel structure mechanisms, a speeds problem, a configurations problem.

Работа является продолжением публикации результатов исследований, посвященных вопросам разработки манипуляционного механизма параллельной структуры с четырьмя степенями свободы,

предназначенного для использования в автоматизированных системах технологического транспорта современных крупных текстильных предприятий [1], [2].

Рассматриваемый механизм включает три кинематические цепи, один двигатель для вертикального перемещения и три двигателя для перемещения выходного звена в плоскости (рис. 1 – общий вид манипулятора с четырьмя степенями свободы).



Рис. 1

Все двигатели жестко закреплены на раме-основании. Основную нагрузку воспринимает на себя двигатель вертикального перемещения.

При решении задач о положениях и скоростях осуществлена частичная кинематическая развязка, то есть вертикальные линейные перемещения подвижной платформы не зависят от движений в горизонтальной плоскости.

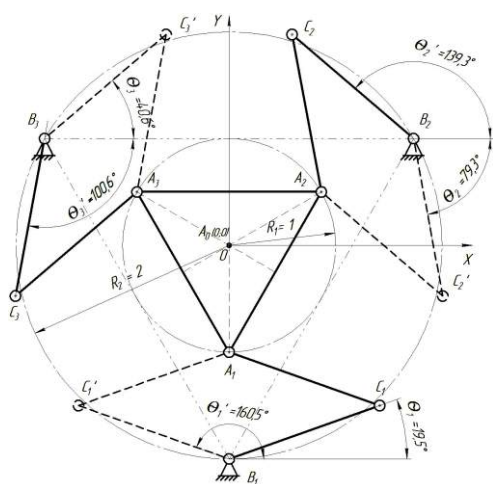


Рис. 2

Сначала решаем обратную задачу о положениях плоского механизма, то есть при

$$A_n = A_{nx} \cdot A_n\phi$$

известном положении выходного звена механизма (платформы  $A_1A_2A_3$ ) определяем входные обобщенные координаты – углы  $\theta_i$  поворота звеньев  $B_iC_i$  вокруг точек  $B_i$  ( $i = 1, 2, 3$ ) относительно оси  $X$  (рис. 2 – схема механизма в нулевом положении подвижной платформы).

Данная методика позволяет определить положение выходного звена относительно неподвижного основания манипулятора.

Для решения задачи о скоростях необходимо учесть положения входных звеньев, описываемые углами  $\theta_1, \theta_2, \theta_3$ , а также значения координат  $x_p$  и  $y_p$  положения центра платформы  $A_0$  и угла  $\phi$  поворота платформы вокруг этого центра. В рассматриваемом случае платформа  $A_1A_2A_3$  имеет возможность перемещаться только в горизонтальной плоскости  $XOY$ . Задаем значения радиусов  $R_1 = 1$  и  $R_2 = 2$  окружностей, описанных соответственно вокруг треугольников  $A_1A_2A_3$  и  $B_1B_2B_3$ , а также значения длин звеньев  $DL_1 = B_1C_1 = B_2C_2 = B_3C_3 = 1,5$  и  $DL_2 = C_1A_1 = C_2A_2 = C_3A_3 = 1,5$ . Принимаем координаты точек  $A_0, A_1, A_2$  и  $A_3$  в системе координат подвижной платформы  $X_pY_pZ_p$  (оси  $X_p, Y_p$  совпадают с осями  $X, Y$  и на рис. 2 не показаны) равными:  $(0; 0; 0), (0; -1; 0), (\frac{\sqrt{3}}{2}; 0,5; 0)$  и  $(-\frac{\sqrt{3}}{2}; 0,5; 0)$ . Координаты точек  $B_1, B_2$  и  $B_3$  в неподвижной системе координат манипулятора  $XYZ$  будут равны:  $(0; -2; 0), (\sqrt{3}; 1; 0)$  и  $(-\sqrt{3}; 1; 0)$ . При этом оси  $Z_p$  и  $Z$  перпендикулярны плоскости платформы.

Взаимное положение двух систем координат  $X_pY_pZ_p$  и  $XYZ$  описывается матрицей  $A_n$ , равной произведению двух матриц  $A_{nx}$  и  $A_n\phi$ .

$$A_{nxy} = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 & x_n \\ 0 & 1 & 0 & y_n \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}, \quad A_{n\phi} = \begin{pmatrix} \cos \phi & -\sin \phi & 0 & 0 \\ \sin \phi & \cos \phi & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}, \quad A_n = \begin{pmatrix} \cos \phi & -\sin \phi & 0 & x_n \\ \sin \phi & \cos \phi & 0 & y_n \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}.$$

Для определения координат точек  $A_0, A_1, A_2, A_3$ , в неподвижной системе координат XYZ умножаем матрицу  $A_n$  на координаты точек в подвижной системе координат:  $Ab_0 = A_n \cdot A_{00}$ ;  $Ab_1 = A_n \cdot A_{01}$ ;  $Ab_2 = A_n \cdot A_{02}$ ;  $Ab_3 = A_n \cdot A_{03}$ ;

$$Ab_0 = \begin{pmatrix} x_n \\ y_n \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}, \quad Ab_1 = \begin{pmatrix} x_n + \sin \phi \\ y_n + \cos \phi \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix},$$

$$Ab_2 = \begin{pmatrix} x_n - \frac{\sin \phi}{2} + \frac{\sqrt{3} \cdot \cos \phi}{2} \\ y_n + \frac{\cos \phi}{2} + \frac{\sqrt{3} \cdot \sin \phi}{2} \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}, \quad Ab_3 = \begin{pmatrix} x_n - \frac{\sin \phi}{2} - \frac{\sqrt{3} \cdot \cos \phi}{2} \\ y_n + \frac{\cos \phi}{2} - \frac{\sqrt{3} \cdot \sin \phi}{2} \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}.$$

Условие связей будет следующее:

$$(DL)^2 = (x_{ai} - x_{ci})^2 + (y_{ai} - y_{ci})^2; \quad x_{ci} = x_{bi} + DL_1 \cdot \cos \theta_1; \quad y_{ci} = y_{bi} + DL_1 \cdot \sin \theta_1.$$

Для упрощения решения квадратного уравнения заменяем выражения

$$M_i = x_{ai}^2 + y_{ai}^2 + x_{bi}^2 + y_{bi}^2 + (DL_1)^2 - 2 \cdot x_{ai} \cdot x_{bi} - 2 \cdot y_{ai} \cdot y_{bi} - (DL_2)^2, \\ N_i = 2 \cdot DL_1 \cdot (x_{bi} - x_{ai}), \quad Q_i = 2 \cdot DL_1 \cdot (y_{bi} - y_{ai}).$$

В результате получаем уравнение:

$$\cos \theta_1 = \frac{-2M_i N_i \pm \sqrt{(2M_i N_i)^2 - 4(N_i^2 + Q_i^2)(M_i^2 - Q_i^2)}}{2(N_i^2 + Q_i^2)}$$

и находим значения углов  $\theta_1, \theta_2, \theta_3$  при конкретных заданных значениях координат  $x_n$  и  $y_n$  положения центра платформы (точки  $A_0$ ), угла поворота  $\phi$  платформы вокруг этого центра и длин звеньев  $B_1C_1$  и  $C_1A_1$ .

Решение задачи о скоростях входных и выходных параметров рассматриваемого механизма необходимо для определения его функциональных возможностей. Знание скорости перемещения выходного звена при заданной скорости вращения звена BC вокруг точки B и наоборот позволяет

осуществлять выбор конструкции механизма, материалов его деталей и типа вращательного привода, удовлетворяющих предъявленным требованиям к скорости перемещения подвижной платформы.

Задачу о скоростях решаем, используя найденные обобщенные координаты  $\theta_1, \theta_2, \theta_3$  и известный аналитический метод [3], основанный на изучении свойств матриц Якоби, представленных в общем виде

$$A \begin{pmatrix} \dot{x}_n \\ \dot{y}_n \\ \dot{\phi} \end{pmatrix} = (-B) \begin{pmatrix} \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2 \\ \dot{\theta}_3 \end{pmatrix},$$

где  $A$  и  $B$  – матрицы частных производных, соответственно от неявной функции по  $x_n$ ,  $y_n$ ,  $\phi$  и от неявной функции по

обобщенным координатам  $\theta_i$ ;  $\begin{pmatrix} \dot{x}_n \\ \dot{y}_n \\ \dot{\phi} \end{pmatrix}$  – аб-

$$\begin{aligned} F_1 &= (x_{a1} - x_{b1} - DL_1 \cos \theta_1)^2 + (y_{a1} - y_{b1} - DL_1 \sin \theta_1)^2 = 0, \\ F_2 &= (x_{a2} - x_{b2} - DL_1 \cos \theta_2)^2 + (y_{a2} - y_{b2} - DL_1 \sin \theta_2)^2 = 0, \\ F_3 &= (x_{a3} - x_{b3} - DL_1 \cos \theta_3)^2 + (y_{a3} - y_{b3} - DL_1 \sin \theta_3)^2 = 0. \end{aligned}$$

Взяв частные производные от неявной функции между обобщенными и абсолют-

$$\begin{pmatrix} \frac{\partial F_1}{\partial x_n} & \frac{\partial F_1}{\partial y_n} & \frac{\partial F_1}{\partial \phi} \\ \frac{\partial F_2}{\partial x_n} & \frac{\partial F_2}{\partial y_n} & \frac{\partial F_2}{\partial \phi} \\ \frac{\partial F_3}{\partial x_n} & \frac{\partial F_3}{\partial y_n} & \frac{\partial F_3}{\partial \phi} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \dot{x}_n \\ \dot{y}_n \\ \dot{\phi} \end{pmatrix} = - \begin{pmatrix} \frac{\partial F_1}{\partial \theta_1} & 0 & 0 \\ 0 & \frac{\partial F_2}{\partial \theta_2} & 0 \\ 0 & 0 & \frac{\partial F_3}{\partial \theta_3} \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2 \\ \dot{\theta}_3 \end{pmatrix},$$

которое можно рассматривать в качестве решения задачи в общем виде.

Приведем пример решения данной задачи при известных параметрах:

$$DL_1 = DL_2 = 1,5; \quad x_n = 0; \quad y_n = 0; \quad \phi = 0.$$

При решении квадратного уравнения для каждой кинематической пары мы находим по два возможных положения звеньев  $B_i C_i$  и  $C_i A_i$ . Для того, чтобы определить истинное положение этих звень-

е, надо правильно отложить найденные

углы  $\theta_1$ ,  $\theta_2$ ,  $\theta_3$  относительно оси  $X$ , по часовой стрелке или против нее. Для проверки следует определить координаты точек  $C_i$  и  $C_i'$ . Критерием верного направления угла поворота является условие выполнения соответствующей связи – расстояние между точками  $A_i$  и  $C_i$ .

Подставив исходные данные, получаем значения обобщенных координат  $\theta_i$  при расположении центра подвижной платформы в начале координат (рис. 2).

Полученные значения обобщенных координат  $\theta_i$  при расположении центра подвижной платформы в начале координат (рис. 2).

Уравнение связей можно представить системой уравнений:

ными координатами, получим уравнение:

$$\theta_1 = 0,34 \text{ рад} = 19,5^\circ; \quad \theta_2 = 2,43 \text{ рад} = 139,3^\circ; \quad \theta_3 = -1,75 \text{ рад} = -100,6^\circ.$$

С учетом полученных значений  $\theta_i$  име-

ем матрицы:

$$A = \begin{pmatrix} -2,828 & 1 & -2,828 \\ 0,548 & -2,95 & -2,829 \\ 2,282 & 1,949 & -2,829 \end{pmatrix} \text{ и } B = \begin{pmatrix} -2,828 & 0 & 0 \\ 0 & -2,829 & 0 \\ 0 & 0 & -2,829 \end{pmatrix},$$

используя которые, получаем уравнение:

$$\begin{pmatrix} -2,828 & 1 & -2,828 \\ 0,548 & -2,95 & -2,829 \\ 2,282 & 1,949 & -2,829 \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \dot{x}_n \\ \dot{y}_n \\ \dot{\phi} \end{pmatrix} = - \begin{pmatrix} -2,828 & 0 & 0 \\ 0 & -2,829 & 0 \\ 0 & 0 & -2,829 \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2 \\ \dot{\theta}_3 \end{pmatrix}.$$

Пусть скорости выходного звена в абсолютной системе координат будут иметь

значения:  $\dot{x}_n = 1 \text{ м/с}$ ;  $\dot{y}_n = 1 \text{ м/с}$ ;  $\dot{\phi} = 1 \text{ с}^{-1}$ . Тогда уравнение примет вид:

$$\begin{pmatrix} -4,656 \\ -5,231 \\ 1,402 \end{pmatrix} = - \begin{pmatrix} -2,828 & 0 & 0 \\ 0 & -2,829 & 0 \\ 0 & 0 & -2,829 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2 \\ \dot{\theta}_3 \end{pmatrix}.$$

Решив уравнение, получим значения скоростей  $\dot{\theta}_1 = -1,646 \text{ с}^{-1}$ ;  $\dot{\theta}_2 = -1,849 \text{ с}^{-1}$ ;  $\dot{\theta}_3 = 0,496 \text{ с}^{-1}$ . Для решения обратной за-

дачи принимаем  $\dot{\theta}_1 = 1 \text{ с}^{-1}$ ,  $\dot{\theta}_2 = 1 \text{ с}^{-1}$ ,  $\dot{\theta}_3 = 1 \text{ с}^{-1}$ . В этом случае имеем:

$$\begin{pmatrix} -2,828 & 1 & -2,828 \\ 0,548 & -2,95 & -2,829 \\ 2,282 & 1,949 & -2,829 \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \dot{x}_n \\ \dot{y}_n \\ \dot{\phi} \end{pmatrix} = - \begin{pmatrix} 2,828 \\ 2,829 \\ 2,829 \end{pmatrix}.$$

Решив уравнение, получим  $\dot{x}_n = 0 \text{ м/с}$ ;  $\dot{y}_n = 0 \text{ м/с}$ ;  $\dot{\phi} = -1 \text{ с}^{-1}$ .

У механизмов параллельной структуры могут проявляться особые положения в рабочей зоне обслуживания, то есть положения, в которых либо теряется степень свободы, или механизм становится неуправляемым. В связи с этим возникает задача по определению указанных положений и поиску возможностей вывода данного механизм из особого положения.

Для определения особых положений снова используем метод, основанный на изучении свойств полученных матриц Якоби, согласно которому манипулятор находится в особом положении, если хотя бы один из определителей матриц А или В равен нулю [3].

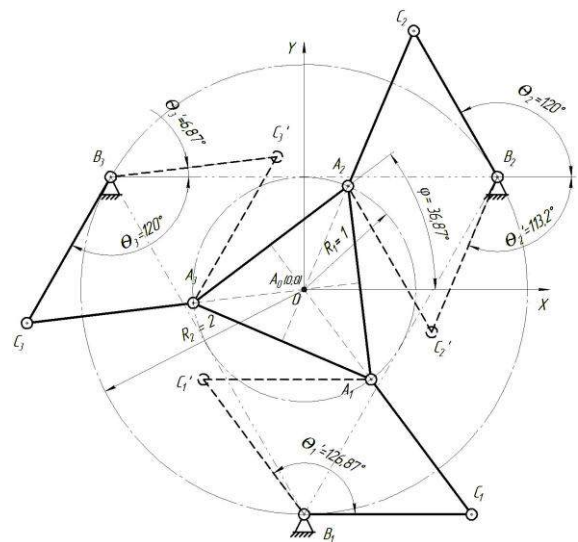


Рис. 3

Рассмотрим случай, когда центр вращения подвижной платформы (точка  $A_0$ ) находится в нулевой точке  $O$  неподвижной системы координат (рис. 3 – особое поло-

жение механизма, при котором звенья  $C_1A_1$ ,  $C_2A_2$ ,  $C_3A_3$  пересекаются в одной точке).

Найдем особое положение при вращении платформы вокруг точки  $O$  и определим угол  $\varphi$ , при котором звенья  $C_1A_1$ ,  $C_2A_2$ ,  $C_3A_3$  пересекаются в одной точке – начале координат. В этом случае определитель матрицы  $A$  будет равен:

$$\begin{pmatrix} -1,8 & 2,4 & 0 \\ -1,179 & -2,76 & 0 \\ 2,977 & 0,36 & 0 \end{pmatrix} = 0,$$

а определитель матрицы  $B$ :

$$\begin{pmatrix} -3,6 & 0 & 0 \\ 0 & -3,601 & 0 \\ 0 & 0 & -3,59 \end{pmatrix} = -46,656.$$

Особое положение соответствует повороту выходного звена-платформы на угол  $\varphi = 36,87^\circ$ , а углы  $\theta_1 = 0^\circ$ ,  $\theta_2 = 120^\circ$ ,  $\theta_3 = -120^\circ$ . Это случай потери управляемости манипулятора.

Рассмотрим случай, при котором определитель матрицы  $B$  равен нулю. При смещении центра платформы из начала координат в точку с координатами  $(0;2;0)$  и угле поворота  $\varphi = 0^\circ$  определитель матрицы  $B$  будет равен

$$\begin{pmatrix} 0 & 0 & 0 \\ 0 & -4,243 & 0 \\ 0 & 0 & 4,332 \end{pmatrix} = 0,$$

а матрицы  $A$ :

$$\begin{pmatrix} -1,75 & 2,439 & 0,159 \\ -1,503 & -2,871 & 0,357 \\ -1,498 & -2,599 & 2,343 \end{pmatrix} = 17,37,$$

что соответствует углам  $\theta_1 = 90^\circ$ ,  $\theta_2 = 65,5^\circ$ ,  $\theta_3 = 114,3^\circ$ . При таком особом положении манипулятора звенья одной цепи выстроены вдоль одной линии

(рис. 4). В этом случае механизм теряет степень свободы.

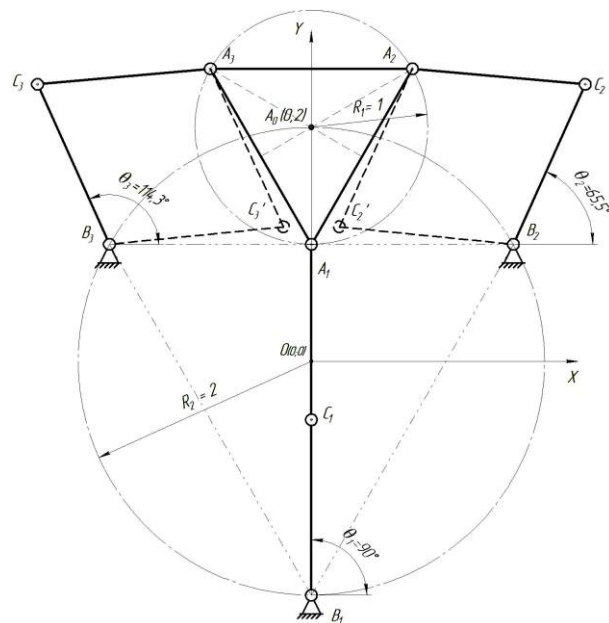


Рис. 4

## ВЫВОДЫ

1. Решена задача о скоростях и особых положениях манипулятора параллельной структуры с четырьмя степенями свободы.

2. Приведены численные примеры расчетов, связанных с потерей управляемости манипулятором или потерей степени свободы.

3. Предложенная методика решения задачи может быть использована в дальнейшем для определения функциональных возможностей манипулятора.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Ширинкин М.А., Глазунов В.А., Палочкин С.В. Разработка манипуляционного механизма параллельной структуры с четырьмя степенями свободы // Изв. вузов. Технология текстильной промышленности. – 2010, №1. С.102...107.

2. Патент на полезную модель № 88601 Российская Федерация. / Глазунов В.А., Ширинкин М.А., Палочкин С.В.; Пространственный механизм с четырьмя степенями свободы. – №2009121390/22, 20.11.2009, Бюл. № 32.

3. *Gosselin C.M., Angeles J.* Singularity analysis of closed-loop kinematic chains. // *IEEE. Transactions on Robotics and Automatics.* – V. 6(3). June 1990. P.281...290.

Рекомендована кафедрой прикладной механики. Поступила 03.03.11.

---