

УДК 339.9

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СДЕЛОК

Н.В. ДОДЕЛЬЦЕВА

(Ивановская государственная текстильная академия)

Анализ текущих цен внешних рынков включает сбор информации о текущих ценах, ее систематизацию и анализ. Отсюда следует, что если имеющуюся информацию по ценам, полученную из публикаций или же путем запросов и расчетов, распределить по этапам формирования, то есть отдельным стадиям ценообразования, то можно упорядочить информационный массив данных и классифицировать наличные цены по степени их приближения к реальному рыночному уровню.

Для определения экспортных цен существует не менее десяти различных методов, выбор которых зависит от специфики продукции и наличия конкурентных материалов.

Ниже предлагается разработанная нами методика определения экспортной цены

[1], [2] изделия с использованием сравнительного и расчетного методов, которая поэтапно систематизирует все характеристики цены и дает объективную картину расчетной цены со всеми внесенными поправками. В качестве примера представлен расчет экспортной цены дизельного двигателя Т-450Д.

1. ОАО "Автодизель" предполагает в 2007 г. поставку в одну из стран Южной Америки 50 штук на условиях СІР – Буэнос-Айрес со следующей оплатой: 50% – аванс на закупку комплектующих за 3 месяца до даты поставки и 50% – по аккредитиву.

2. Поскольку ценовая политика предприятия ОАО "Автодизель" – "ориентация на конкурентов", в качестве базы сравнения взяты следующие материалы фирм-конкурентов на аналогичные изделия (табл. 1

Таблица 1

Фирма-производитель	Источник информации	Дата документа	Срок поставки	Марка машины (для машино-технической продукции)	Цена в конкурентном материале
Пьяджо (Италия)	цена предложения	01.01.06	2006 г.	AFD-1M	8533,0 дол. США
Ломбардини (Италия)	прейскурант фирмы	01.02.06	- " -	3LD	5865 евро
Финимеханика (Италия)	прейскурант фирмы	01.03.06	- " -	RH-186	6072,0 дол. США

Расчет контрактной цены осуществляется на базе конкурентных материалов в два этапа.

1. Расчет приведенной базовой цены.

2. Расчет цены для конкретных условий сделки на основе приведенной базовой цены.

Расчет приведенной базовой цены

1. Поправка на валюту цены. Расчет осуществляется в табл. 2 – введение поправки на валюту цены.

Таблица 2

№ п/п	Показатели	AFD- 1M	3LD	RH-186
1	Фирма-продавец	Пьяджо (Италия)	Ломбардини (Италия)	Финимеханика (Италия)
2	Источник информации	Цена предложения	Прейскурант фирмы	Прейскурант фирмы
3	Валюта цены	доллары США	евро	доллары США
4	Цена конкурентного материала	8533,0 долларов США	5865 евро	6072,0 долларов США
5	Курс (валюта к доллару США)	1/1	1/1,2	1/1
6	Цена, доллары США	8533,0	7038,0	6072,0

2. Поправка на дату конкурентного материала или поправка на срок поставки. Приведение цен на дату конкурентного материала (на срок поставки) осуществляется по формуле:

$$P_{\text{тек}} = P_{\text{конк}} \left(\frac{I_{\text{тек}}}{I_{\text{конк}}} \right), \quad (1)$$

где $P_{\text{тек}}$, $P_{\text{конк}}$ – цены изделия-аналога конкурента соответственно на момент расчета цены и на дату конкурентного материала (на дату поставки); $I_{\text{тек}}$, $I_{\text{конк}}$ – индексы экспортных цен на данную группу товаров страны-конкурента соответственно на момент расчета цены и на дату конкурентного материала (на срок поставки).

Поправка на срок поставки производится по индексам цен на машины, оборудование и транспортные средства. На 2007 г. индексы цен прогнозируются исходя из изменения

этих индексов за последний год (в данном случае с 2005 на 2006 гг.).

Для 3LD поправка взята по индексам экспортных цен Германии (источник: <http://www.fordewind.spb.ru/Info/Sole/mini17.htm>):

$$\frac{I_{\text{тек}}}{I_{\text{конк}}} = \frac{I_{07}}{I_{06}} = \frac{131,5}{127,3} = 1,033.$$

Для AFD-1M использованы индексы цен производителей в Италии:

$$\frac{I_{\text{тек}}}{I_{\text{конк}}} = \frac{I_{07}}{I_{06}} = \frac{173,4}{162,3} = 1,068.$$

Поправка для RH-186 будет равна 1. Результаты расчетов занесены в табл. 3 (введение поправки на дату конкурентного материала).

Таблица 3

№ п/п	Показатели	T-450Д	AFD-1M	3LD	RH-186
1	Дата документа (срок поставки)	-	2005	2006	2007
2	Дата расчета	2007	2007	2007	2007
3	Цена, доллары США	-	8533,0	7038,0	6072,0
4	Величина поправки	-	1,068	1,033	1,0
5	Цена с учетом поправки на дату конкурентного материала (на срок поставки)	-	9113,24	7270,25	6072,0

3. Поправка на уторговывание (скидку). Поскольку источниками информации по конкурентным изделиям выступают преЙскуранты фирм и цена предложения, то, очевидно, что эти цены включают в себя

надбавку на уторговывание. Предположим, что эта надбавка составляет 10%. Расчеты заносятся в табл. 4 (введение поправки на уторговывание).

Т а б л и ц а 4

№ п/п	Показатели	AFD-1M	3LD	RH-186
1	Источник информации	цена предложения	преЙскурант фирмы	преЙскурант фирмы
2	Цена с учетом предыдущей поправки	9113,24	7270,25	6072,0
3	Скидка на уторговывание, %	10	10	10
4	Поправочный коэффициент	0,9	0,9	0,9
5	Цена с учетом поправки на уторговывание	8201,92	6543,23	5464,80

4. Поправка на серийность (количество). В связи с тем, что скидка на количество по дизельному двигателю AFD-1M неизвестна, условно принимаем, что она такая же, как и в преЙскуранте на модель RH-186, то есть – 5% на 10 штук и 10% на 100 штук. Цена предложения на AFD-1M в конкурент-

ном материале устанавливалась при объеме партии – 15 штук. Это значит, что в нее уже заложена скидка на количество. Очевидно, цена предложения одного двигателя будет выше на (1/0,95) - 1,05. Расчеты заносятся в табл. 5 (введение поправки на количество).

Т а б л и ц а 5

№ п/п	Показатели	AFD-1M	3LD	RH-186
1	Количество товара в конкурентном материале	15	1	1
2	Цена с учетом предыдущей поправки	8201,92	6543,23	5464,80
3	Поправочный коэффициент	1,05	1,0	1,0
4	Цена с учетом поправки на количество	8612,02	6543,23	5464,80

5. Поправка на условия платежа. Инкассо и аккредитив считаются наличным платежом, поэтому для 3LD и RH-186 поправочный коэффициент равен 1,0. Принимаем следующие условия платежа: аванс

10%; инкассо 50%; рассрочка 40% на 2 года при 5% стоимости кредита.

Поправочный коэффициент на условия платежа за дизельный двигатель AFD - 1M рассчитывается по следующей формуле:

$$\begin{aligned}
 K_{\text{прив}} &= \sum_{i=1}^n d_i (1+b)^{n_i} + R(1+b)^{n_k} \left[\frac{r}{b} + \left(1 - \frac{r}{b} D \right) \right] = \\
 &= d_a (1+0,08)^{n_a} + d_1 (1+0,08)^{n_1} + 0,4(1+0,08)^{n_k} \left[\frac{0,05}{0,08} + \left(1 - \frac{0,05}{0,08} \cdot 0,102 \right) \right] = \\
 &= 0,1(1+0,08)^1 + 0,5(1+0,08)^0 + 0,4(1+0,08)^0 [0,625 + (1 - 0,625 \cdot 0,102)] = 0,98, \quad (2)
 \end{aligned}$$

где $d_a = 0,1$ – доля аванса; $d_i = 0,5$ – доля инкассо; $b = 0,08$ – средняя величина банковского процента для заемщиков на 01.01.06 г.; $n_a = 1$ – разница (в годах) между датой приведения цены (2007) и датой авансового платежа (2006); $R = 0,4$ – доля кредитуемой части общей суммы контракта, то есть общей суммы за вычетом авансовых и других предшествующих платежей; $n_u = 0$ – разница в го-

дах между платежом инкассо (2007) и годом приведения (2007); $n_k = 0$ – разница в годах между датой приведения (2007) и датой начала кредита (2007); $r = 0,05$ – стоимость кредита (годовой процент, взимаемый с покупателя за предоставленный товарный кредит K); D – коэффициент кредитного влияния, который можно определить по формуле:

$$D = \frac{(1+b)^t - 1}{tb(1+b)^t} = \frac{(1+0,08)^2 - 1}{2 \cdot 0,08(1+0,08)^2} = \frac{(1,08)^2 - 1}{1,4 \cdot (1,08)^2} = \frac{0,17}{1,63} = 0,102, \quad (3)$$

где $t = 2$ – срок кредита. Результаты расчетов приведены в табл. 6 (введение поправки на

условия платежа).

Таблица 6

№ п/п	Показатели	AFD-1M			3LD	RH-186
		а) 2006	б) 2007	в) с 2007	2006	2007
1	Год платежа				2006	2007
2	Цена с учетом предыдущей поправки		8612,02		6543,23	5464,80
3	Поправочный коэффициент		0,98		1,0	1,0
4	Цена с учетом условий платежа		8439,78		6543,23	5464,80

6. Поправка на базисные условия. Для моделей AFD-1M и 3LD поправочные коэффициенты на базисные условия будут равны 1,0. Цену модели RH-186 на условиях "франко-склад продавца" увеличивают условно на 5%

– то есть на стоимость упаковки и транспортировки до границы (порта) страны продавца. Расчеты оформляются в табл. 7 (введение поправки на базисные условия).

Таблица 7

№ п/п	Показатели	AFD-1M	3LD	RH-186
1	Базис поставки	DAF – граница Италии	DAF – граница Германии	EXW - франко-склад продавца
2	Цена с учетом предыдущей поправки	8439,78	6543,23	5464,80
3	Поправочный коэффициент	1,0	1,0	1,05
4	Цена с учетом базисных условий	8439,78	6543,23	5738,04

7. Поправка на комплектацию. Модели AFD-1M и 3LD поставляются с комплектом гарантийного ЗИП, поэтому цена комплекта ЗИП включается в цену дизельного двигателя.

Для модели AFD-1M цена гарантийного комплекта ЗИП составляет 130 долларов США, а для 3LD – 95 долларов США. Расчет производится в табл. 8 (введение поправки на комплектацию поставки).

Таблица 8

№ п/п	Показатели	T-450Д	AFD-1M	3LD	RH-186
1	Цена с учетом предыдущей поправки		8439,78	6543,23	5738,04
2	Наличие комплекта гарантийного ЗИП	нет	есть	есть	нет
3	Скидка	-	130,0	95,0	-
4	Цена со скидками (с учетом поправки на комплектацию)	-	8569,78	6448,23	5738,04

8. Поправка на технико-экономические условия. Расчет цен с учетом поправки на технико-экономические условия будет осуществляться по одному из главных параметров, представленных в табл. 9 (введение поправки на технико-экономические различия).

Поправки определены по информационным материалам ведущих фирм-производителей дизельных двигателей.

При этом величина поправочного коэффициента определяется по формуле:

$$n = \left(\frac{N_1}{N_2} \right)^n, \quad (4)$$

где N_1 – соответственно цена и технический параметр изделия по конкурентному материалу; N_2 – соответственно цена и технический параметр изделия, принятого за базу расчета.

Таблица 9

№ п/п	Показатели	T-450Д	AFD-1M	3LD	RH-186
1	Цена с учетом предыдущей поправки	-	8569,78	6448,23	5738,04
2	Мощность, кВт	8	10	7,5	7
3	Поправочный коэффициент на мощность	-	0,89	1,08	1,12
4	Максимальная частота вращения, мин	3600	4500	3200	3200
5	Поправочный коэффициент на частоту вращения	-	0,67	1,05	1,05
6	Поправочный коэффициент на рабочий процесс	-	0,9	1,0	1,0
7	Цена с учетом технико-экономических параметров	-	4599,14	7312,29	6747,94

9. Определение базовой приведенной цены. Обычно в качестве базовой приведенной цены берут среднюю арифметиче-

скую цену из приведенных цен конкурентов, то есть

$$\frac{4599,14 + 7312,29 + 6747,94}{3} = 6219,79 \text{ долларов США.} \quad (5)$$

Расчет цены для конкретных условий сделки по T-450Д на основе приведенной базовой цены.

1. Валюта предстоящей сделки – доллары США. Следовательно, приведенную базовую цену пересчитывать не нужно. Дата расчета экспортной цены совпадает со сроком поставки по предстоящей сделке, поэтому пересчет не требуется.

2. В цену предложения по предстоящей сделке ОАО "Автодизель" планирует включить величину скидки на уторговывание в размере 10%. Таким образом, поправочный коэффициент будет равен 1,1.

3. Поправочный коэффициент на серийность будет равен 1,0, так как при годовом выпуске дизельных двигателей для внутреннего рынка 10000 шт. увеличение выпуска на 50 штук незначительно повлияет на снижение накладных расходов, а также на снижение средней стоимости затрат на материа-

лы и комплектующие изделия и снижение трудозатрат за счет серийности заказа.

4. Размер поправки на авансовые платежи определим по формуле:

$$P_A = K_B \left(\frac{a_1}{100} \cdot \frac{t_1}{12} \right) = 0,08 \left(\frac{50}{100} \cdot \frac{3}{12} \right) = 0,01, \quad (6)$$

где P_A – размер поправки на авансовые платежи в процентах; K_B – величина банковского процента при кредитовании экспортных операций (для данной страны и на данный период времени); a_1 – размеры авансовых платежей в процентах от базисной цены; t_1 – сроки авансирования в месяцах.

Таким образом, за счет авансовых платежей цена будет снижена на 1%. Отсюда поправочный коэффициент будет равен 0,99.

5. Поставки осуществляются на условиях СІР – Буэнос-Айрес. Следовательно, в цене необходимо учесть стоимость фрахта до Буэнос-Айреса и страхования. По тарифам

транспортно-экспедиторской фирмы "МСТ" стоимость фрахта Ярославль – Буэнос-Айрес за 20-футовый контейнер равна 2850 долларов США. Стоимость страхования будет составлять примерно 200 долларов за всю партию.

В пересчете на одно изделие поправка на базисные условия составит:

$$\frac{2850 + 200}{50} = \frac{3050}{50} = 61 \text{ доллар США.}$$

6. Комплектация дизельного двигателя Т-450Д совпадает с комплектацией, принятой при расчете базовой приведенной цены, поэтому поправочный коэффициент будет равен 1,0.

Расчет экспортной цены, приведенной к конкретным условиям сделки, осуществляется в табл. 10.

Таблица 10

№ п/п	Показатели	Предполагаемая сделка
1	Базовая приведенная цена в долларах США	6450,59
2	Валюта предстоящей сделки	доллары США
3	Курс валюты предстоящей сделки к доллару США на дату расчета	1/1
4	Расчетная цена в валюте предстоящей сделки	6450,59
5	Поправка на срок поставки	1,0
6	Цена с учетом срока поставки	6450,59
7	Поправка на уторговывание	1,1
8	Цена с учетом поправки на уторговывание	7095,65
9	Цена с учетом поправки на серийность	7095,65
10	Поправка на кредитование покупателя или поправка на авансовый платеж	0,99
11	Цена с учетом поправки на условия платежа	7024,69
12	Поправка на базисные условия поставки, доллары США	61,0
13	Цена с учетом поправки на базисные условия поставки	7085,69
14	Поправка на комплектацию	-
15	Расчетная экспортная цена	7085,69

ВЫВОДЫ

Нами представлен процесс формирования цены, которая учитывает и сложившиеся мировые цены на аналогичную продукцию, и конкретные условия предстоящей сделки. В нашем примере цена равна 7085,69 долларов США. Показано формирование таблиц с поэтапно записанными данными и поправочными коэффициентами, которые по окончании расчетов представляются на утверждение маркетинг-директору.

Очевидно, что определенная по представленной методике цена экспортного това-

ра будет использоваться с целью оценки эффективности его реализации на внешнем рынке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Додельцева Н.В. Разработка ценовой политики внешнеторговых организаций. – Кострома: Изд-во КГТУ, 2006.

2. Маркетинг во внешнеэкономической деятельности предприятия (Методические рекомендации / ВНИИ внешних связей / Подгот. Завьялов П.С. и др.). – 2-е изд. – М.: Внешторгиздат, 1999.

Рекомендована кафедрой бухгалтерского учета и аудита. Поступила 07.04.06.