

АНАЛИЗ ПРОЦЕССА НАМАТЫВАНИЯ РОВНИЦЫ КАК ОБЪЕКТА РЕГУЛИРОВАНИЯ ЕЕ НАТЯЖЕНИЯ

А.П. СОРКИН, А.А. ЗАДВИЖКИН

(Костромской государственной технологической университет)

В работе [1] показано, что механизм наматывания ровницы без принудительного привода катушек с индукционными тормозками обеспечивает стабилизацию натяжения ровницы в стационарном режиме работы машины с использованием программного регулирования тока в обмотках тормозков. Однако в нестационарных режимах, то есть в период пуска и останова машины, имеет место отклонение натяжения ровницы от заданного уровня. Исключить такое явление можно введением корректирующего контура системы автоматического регулирования с использованием датчика уровня натяжения ровницы в зоне вытяжного прибор – головка рогульки.

Рассмотрим процесс наматывания ровницы с крутильно-мотальным механизмом без принудительного привода катушек с индукционными тормозками.

Уравнение динамики зоны намотки можно представить в виде

$$v_B K_y - \frac{v_H}{1+\varepsilon} = \frac{d}{dt} \left(\frac{\ell}{1+\varepsilon} \right) = -\ell \frac{d\varepsilon}{(1+\varepsilon)^2 dt}, \quad (1)$$

где ℓ – длина зоны намотки от выпускной пары вытяжного прибора до катушки; ε – относительная деформация ровницы; v_B и v_H – соответственно скорости выпуска ровницы вытяжным прибором и намотки на катушку; K_y – коэффициент укрутки ровницы;

$$v_H = 2\pi r_H^0 n_0. \quad (2)$$

Здесь n_0 – число витков, наматывающихся на катушку в секунду:

$$n_0 = n_p - n_k, \quad (3)$$

где n_p и n_k – соответственно частоты вращения рогульки и катушки.

Натяжение ровницы можно выразить как

$$T = \varepsilon/\alpha_1, \quad (4)$$

где α_1 – коэффициент продольной деформации ровницы от ее натяжения, $1/H$;

$$\alpha_1 = 1/G_p.$$

Здесь G_p – жесткость ровницы при растяжении, H .

Из (4)

$$\varepsilon = \alpha_1 T, \quad (5)$$

С учетом (5) выражение (1) можно записать в виде

$$v_B K_y - \frac{v_H}{1+\alpha_1 T} = -\frac{\alpha_1 \ell}{(1+\alpha_1 T)^2} \frac{dT}{dt}. \quad (6)$$

Дифференциальное уравнение, устанавливающее зависимость скорости изменения радиуса наматывания r_H от толщины δ наматываемой ровницы, можно представить в виде

$$\frac{dr_H}{dt} = \frac{\delta v_H}{2\pi r_H (1+\alpha T)}. \quad (7)$$

Здесь α – коэффициент сплющивания ровницы от натяжения при наматывании на паковку:

$$\alpha = (\delta - \delta_{\text{факт}}) / \delta T,$$

где $\delta_{\text{факт}}$ – толщина деформированной под натяжением T ровницы.

Считаем, что все отклонения величин от базовых значений малы. Выражение (6) в приращениях по T запишется в виде

$$v_B K_y - v_H + \alpha_1 v_B K_y (T^0 + \Delta T) = - \frac{\alpha_1 \ell}{(1 + \alpha_1 T^0) \left(1 + \frac{\alpha_1 \Delta T}{1 + \alpha_1 T^0} \right)} \frac{d\Delta T}{dt}. \quad (8)$$

Пренебрегая, ввиду малости, величиной $\frac{\alpha_1 \Delta T}{1 + \alpha_1 T^0}$ и обозначив $\ell_3 = \frac{\ell}{1 + \alpha_1 T^0}$, получим уравнение динамики зоны намотки в приращениях по T:

$$\alpha_1 \ell_3 \frac{d\Delta T}{dt} + \alpha_1 v_B K_y \ell_3 = v_H - v_B K_y - \alpha_1 v_B K_y T^0. \quad (9)$$

Считая, что

$$v_H = v_H^0 + \Delta v_H \quad (10)$$

и подставляя в (9), получим

$$\alpha_1 \ell_3 \frac{d\Delta T}{dt} + \alpha_1 v_B K_y \Delta T = v_H^0 - v_B K_y + \Delta v_H - \alpha_1 v_B K_y T^0. \quad (11)$$

При $\Delta T=0$:

$$\alpha_1 v_B K_y \Delta T = v_H^0 - v_B K_y. \quad (12)$$

С учетом (12) выражение (11) запишется в виде

$$\theta'_0 \frac{dn_k}{dt} = (T^0 + \Delta T)r_H + \mu r_H (c'(T^0 + \Delta T) + c_4 - c_5 r_H) - c_3 i^2 - M_c, \quad (16)$$

где c' , c_4 , c_5 – коэффициенты, зависящие от конструкции лапки и постоянные для данной заправки машины; i – сила тока в обмотке возбуждения тормозка; M_c – момент сопротивления вращению в опорах тормозка и аэродинамического сопротивления при вращении ротора и катушки с ровницей.

$$\theta'_0 = 2\pi\theta_0.$$

$$\alpha_1 \ell_3 \frac{d\Delta T}{dt} + \alpha_1 v_B K_y \Delta T = \Delta v_H. \quad (13)$$

Преобразуем (11) к виду:

$$\frac{\ell_3}{v_B K_y} \frac{d\Delta T}{dt} + \frac{\Delta T}{T^0} = \frac{\Delta v_H}{v_H^0} \frac{v_H^0}{\alpha_1 v_B K_y T^0}. \quad (14)$$

Обозначив в выражении (14) $\Delta \bar{T} = \frac{\Delta T}{T^0}$ – относительная величина отклонения натяжения от базового значения; $\Delta \bar{v}_H = \frac{\Delta v_H}{v_H^0}$ – относительная величина отклонения скорости наматывания от базовой; $\frac{\ell_3}{v_B K_y} = \tau_1$ – постоянная времени; $\frac{v_H^0}{\alpha_1 v_B K_y T^0} = \psi_1$ – постоянный безразмерный коэффициент, получим уравнение динамики зоны намотки в относительных величинах отклонений T и v_H :

$$\tau_1 \frac{d\Delta \bar{T}}{dt} + \Delta \bar{T} = \psi_1 \Delta \bar{v}_H. \quad (15)$$

Преобразуя выражение (1) из [1] с учетом выражения для силы N прижима лапки к намотке из [2], получим

Здесь θ_0 – момент инерции массы ротора тормозка и катушки с ровницей относительно оси вращения.

Запишем (16) в приращениях, считая $r_H = r_H^0 + \Delta r_H$, $i = i^0 + \Delta i$, $n_k = n_k^0 + \Delta n_k$.

Следует отметить, что r_H^0 , i^0 , n_k^0 , θ'_0 , являясь основными уровнями, в каждый момент времени работы корректирующего

контура в программном режиме меняются во времени, то есть

$$r_H^o = r_H^o(t), i^o = i^o(t), n_K^o = n_K^o(t), \\ \theta'_o = \theta'_o(t).$$

Ввиду весьма малых значений отклонения момента инерции массы тормозка и катушки с ровницей от базового уровня θ'_o за время Δt при анализе работы корректирующего контура этим отклонением пренебрегаем и считаем θ'_o постоянным на каждом базовом уровне. Тогда

$$\theta'_o \frac{dn_K^o}{dt} + \theta'_o \frac{d\Delta n_K}{dt} = (T^o + \Delta T)(r_H^o + \Delta r_H) + \mu(r_H^o + \Delta r_H)(c'(T^o + \Delta T) + c_4 - c_5(r_H^o + \Delta r_H)) - c_3(i^o + \Delta i)^2(n_K^o + \Delta n_K) - M_c. \quad (17)$$

Вычитая из (17) уравнение программного режима (выражение (16) при $\Delta T = 0$), и пренебрегая из-за малости членами с входящими в них значениями $\Delta T \Delta r_H$;

$(\Delta r_H)^2$; $(\Delta i)^2$; $\Delta i \Delta n_K$ и перейдя к безразмерным относительным отклонениям, получим

$$\frac{\theta'_o n_K^o d \frac{\Delta n_K}{n_K^o}}{T^o r_H^o dt} = \frac{\Delta T}{T^o} + \frac{\Delta r_H}{r_H^o} + \mu c' \frac{\Delta T}{T^o} + \mu c' \frac{\Delta r_H}{r_H^o} + \frac{\mu c_4}{T^o} \frac{\Delta r_H}{r_H^o} - \frac{2\mu c_5 r_H^o}{T^o} \frac{\Delta r_H}{r_H^o} - \frac{c_3 (i^o)^2 n_K^o}{T^o \Delta r_H^o} \frac{\Delta n_K}{n_K^o} - \frac{2c_3 (i^o)^2 n_K^o}{T^o \Delta r_H^o} \frac{\Delta i}{i^o}. \quad (18)$$

Обозначим

$$\frac{\theta'_o n_K^o}{T^o r_H^o} = \tau_2 \text{ — механическая постоянная}$$

времени системы наматывания, с ;

$$\frac{\Delta r_H}{r_H^o} = \Delta \bar{r}_H \text{ — относительная величина}$$

отклонения радиуса наматывания от базового значения;

$$\frac{\Delta n_K}{n_K^o} = \Delta \bar{n}_K \text{ — относительная величина}$$

отклонения частоты вращения ротора тормозка с катушкой от базовой;

$$\tau_2 \frac{d\Delta \bar{n}_K}{dt} = \Delta \bar{T} + \Delta \bar{r}_H + \psi_2 (\Delta \bar{T} + \Delta \bar{r}_H) + \psi_3 \Delta \bar{r}_H - \psi_4 \Delta \bar{r}_H - \psi_5 (\Delta \bar{n}_K + 2\Delta \bar{i}). \quad (19)$$

и является уравнением движения ротора тормозка с катушкой в относительных отклонениях от программного режима.

В Ы В О Д Ы

$$\frac{\Delta i}{i^o} = \Delta \bar{i} \text{ — относительная величина от}$$

клонения силы тока в обмотке тормозка от базового значения;

$$\psi_2 = \mu c'; \quad \psi_2 = \frac{\mu c_4}{T^o}; \quad \psi_4 = \frac{2\mu c_5 r_H^o}{T^o};$$

$\psi_5 = \frac{2c_3 (i^o) n_K^o}{T^o r_H^o}$ — постоянные безразмерные коэффициенты.

С учетом принятых обозначений уравнение (18) записывается в виде

Получены уравнения движения катушки с ровницей в крутильно-мотальном механизме ровничной машины без принудительного привода катушек с индукционными тормозками, необходимые

для дальнейшего анализа системы управления натяжением ровницы с использованием датчика контроля его уровня

Л И Т Е Р А Т У Р А

1. Соркин А.П., Хавкин В.П. Анализ динамики системы стабилизации натяжения ровницы // Изв. вузов. Технология текстильной промышленности. – 1975, №3. С.124...127.

2. Соркин А.П. Исследование намотки хлопчатобумажной ровницы без принудительного привода катушек на ровничных машинах: Дис....канд. техн. наук. – Ташкент, 1971.

3. Соркин А.П. Анализ динамики процесса намотки ровницы на ровничной машине // Изв. вузов. Технология текстильной промышленности. – 1984, №3. С.26...30.

4. Воронов А.А. Основы теории автоматического управления. – М.: Энергия, 1980.

Рекомендована кафедрой теоретической механики и сопротивления материалов. Поступила 21.06.2006.
