

УДК 159.9

**ИССЛЕДОВАНИЕ ПОТЕНЦИАЛА
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ
В СПЕЦВАГОНАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**RESEARCH POTENTIAL
DOMESTIC TEXTILE INDUSTRY
WHEN USING NEW MATERIALS
IN THE SPECIAL WAGONS OF RAILWAY TRANSPORT**

О.С. САЧКОВА, Е.А. ТРИФОНОВА

O.S. SACHKOVA, E.A. TRIFONOVA

(Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены Роспотребнадзора,
Российский университет транспорта (РУТ(МИИТ))

(All-Russian Research Institute of Railway Hygiene of Rospotrebnadzor,
Russian University of Transport (MIIT))

E-mail: vnijg@yandex.ru

В статье анализируется ситуация, связанная с необходимостью повышения уровня культуры труда проводников специализированных железнодорожных вагонов, конвоиров и других работников системы исполнения наказаний, задействованных в перевозке заключенных и лиц, находящихся под стражей. Показано, что уровень культуры труда всех этих работников, сопровождающих спецконтингент, в настоящее время недостаточен и он должен расти более высокими темпами - как в целом, так и особенно в условиях экономического кризиса, развивающегося на фоне пандемии коронавируса. Динамичное повышение культуры труда лиц, сопровождающих заключенных, позволит минимизировать суммарные затраты, связанные с перемещением людей в специализированных железнодорожных вагонах и одновременно повысит престиж труда работников системы исполнения наказаний. Кроме того, это безусловно, позволит увеличить уровень социальной безопасности как самих сопровождающих, так и сопровождаемых, давая несомненный и значительный социально-экономический эффект в ближайшей и отдаленной перспективе.

В ходе анализа опубликованных по проблеме материалов установлено, что в отечественной и зарубежной технической и экономической литера-

туре отсутствует, к сожалению, должное понимание актуальности рассматриваемой в статье проблематики – как в целом, так и в условиях распространения коронавирусной инфекции – в особенности. Причиной такого положения является известный консерватизм в отношении подхода к перевозкам заключенных и лиц, содержащихся под стражей. Поддержание в работоспособном состоянии специализированного подвижного состава при его постепенной, хотя и медленной, модернизации видится исследователям вполне достаточным и по сути единственным инструментом решения проблемы безопасной доставки спецконтингента к местам отбывания наказания, тогда как постоянная необходимость улучшения условий и престижа труда, а также социальная безопасность работников, сопровождающих заключенных и лиц, находящихся под стражей, рассматриваются как не требующая решения либо уже вполне решенная задача и поэтому "всплывает" в единичных публикациях, эпизодически, и, что особенно плохо – вне системной взаимосвязи между двумя этими составляющими.

Между тем, проблемы культуры труда конвоиров и проводников специализированных железнодорожных вагонов и уровень безопасности их труда находятся именно в тесной системной взаимосвязи. Поэтому необходимо уделять внимание не только содержательным аспектам собственно трудового функционала работников системы исполнения наказаний и/или культуре их трудовой деятельности непосредственно на рабочем месте, но и видеть проблему под более широким углом зрения, позволяющим оценить системную роль отдельных факторов в улучшении всех элементов трудовой деятельности рассматриваемой категории работников, наметив реальные и значимые перспективы улучшения культуры их труда. Среди этих факторов, в частности – потенциальный вклад отечественной текстильной промышленности в качественное повышение культуры труда лиц, сопровождающих заключенных и лиц, содержащихся под стражей во время их перевозки по железным дорогам Российской Федерации.

The article analyzes the situation related to the need to improve the level of labor culture of conductors of specialized railway cars, escorts and other employees of the penitentiary system involved in the transportation of prisoners and persons in custody. It is shown that the level of work culture of all these workers escorting the special agent is currently insufficient and it should grow at a higher rate - both in general and especially in the context of the economic crisis developing against the background of the coronavirus pandemic. Dynamic improvement of the work

culture of persons escorting prisoners will minimize the total costs associated with the movement of people in specialized railway cars and at the same time increase the prestige of the work of employees of the penitentiary system. In addition, this will certainly increase the level of social security of both the accompanying and the escorted, giving an undoubted and significant socio-economic effect in the near and long term.

The analysis published on the issue of materials it is established that in domestic and foreign economic and technical literature is missing, unfortunately, a proper understanding of the relevance of the article issues - both in general and in terms of the spread of coronavirus infection in particular. The reason for this situation is a well-known conservatism in the approach to the transport of prisoners and persons in custody. Maintenance of specialized rolling stock in a working condition with its gradual, though slow, modernization is seen by researchers as quite sufficient and in fact the only tool to solve the problem of safe delivery of special equipment to

places of punishment, while the constant need to improve the conditions and prestige of work, as well as the social security of employees accompanying prisoners and persons in custody, are considered as a non - demanding or already completely solved task and therefore could be met in individual publications, episodically, and, what is especially bad-outside of the systemic relationship between these two components.

Meanwhile, the problems of labor culture of escorts and conductors of specialized railway cars and the level of safety of their work are precisely in a close systemic relationship. Therefore, it is necessary to pay attention not only to the content aspects of the actual labor function of employees of the penal correction system and / or the culture of their work directly at the workplace, but also to see the problem from a broader angle, which allows us to assess the systemic role of individual factors in improving all elements of the labor activity of the considered category of employees, identifying real and significant prospects for improving their work culture. Among these factors - in particular-is the potential contribution of the domestic textile industry to the qualitative improvement of the work culture of persons accompanying prisoners and persons held in custody during their transportation on the Railways of the Russian Federation.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, конвоиры, коронавирус, проводники, культура труда, система исполнения наказаний, специализированные железнодорожные пассажирские вагоны, спецконтингент, текстильная промышленность, условия труда.

Keywords: railway transport, guards, coronavirus, conductors, labor culture, penal system, specialized railway passenger cars, special contingent, textile industry, working conditions.

На сегодняшний день общепризнанным является тот факт, что труд работников системы исполнения наказаний в целом и лиц, сопровождающих заключенных, является достаточно тяжелым с физической и психологической точек зрения – хотя бы в силу криминальной специфики специального контингента, разъездного характера работы сопровождающих его лиц, ненормированного рабочего дня у них и целого ряда других менее очевидных, но не менее значимых негативных факторов [3].

Помимо отмеченного выше набора факторов в настоящее время трудовая деятельность конвоиров, проводников и прочих работников, сопровождающих при перевозке железнодорожным транспортом заключенных и лиц, содержащихся под стражей, осложняется резко ухудшившейся из-за распространения коронавируса санитарно-эпидемиологической обстановкой, что особенно сильно проявляется при значитель-

ной концентрации людей в условиях ограниченного пространства в специализированных железнодорожных вагонах. Соответственно, риск заболевания коронавирусом как у представителей специального контингента, так и у сопровождающих его лиц резко возрастает, тогда как престиж труда последних в этих условиях существенно снижается [3].

Наконец, уже сейчас очевидно, что впереди Российскую Федерацию ожидает серьезный экономический кризис – с сопутствующим ему ростом преступности и ухудшением криминогенной ситуации и, как следствие, неизбежной интенсификацией перевозок железнодорожным транспортом заключенных и лиц, содержащихся под стражей. При этом также очевидно, что государство в принципе не сможет выделять значительное дополнительное количество финансовых ресурсов на качественное улучшение условий труда работников си-

стемы исполнения наказаний и той их части, которая обеспечивает перевозку и сопровождение железнодорожным транспортом заключенных и лиц, содержащихся под стражей. Следовательно, не будет возможности ни понизить уровень концентрации спецконтингента в камерах специализированных железнодорожных вагонов, ни оперативно модернизировать построенные ранее специализированные железнодорожные вагоны в значительных количествах, ни быстро и в больших количествах строить новые. Таким образом, отмеченные выше негативные явления вполне закономерно приведут к падению престижа труда работников системы наказаний, осуществляющих перевозку и сопровождение спецконтингента. Как как безопасность этого вида трудовой деятельности резко понизится в силу вышеотмеченных причин.

Предотвратить развитие событий по такому вполне вероятному негативному сценарию может лишь качественное повышение культуры труда лиц, осуществляющих перевозку железнодорожным транспортом и сопровождение заключенных и лиц, содержащихся под стражей. Проблема, однако, заключается в том, что в этой "сфере услуг" все, что "лежало на поверхности" в части принятия возможных мер и осуществления конкретных мероприятий, уже выполнено либо находится в процессе выполнения, поэтому требуются новые и не вполне стандартные меры. Для этого требуется выявить все формы и способы влияния культуры труда на условия трудовой деятельности работников службы исполнения наказаний, осуществляющих сопровождение при перевозках железнодорожным транспортом заключенных и лиц, находящихся под стражей.

Проанализируем последние исследования и публикации. Для целей настоящего исследования необходимо, разумеется, учитывать все аспекты выявленной нами и поставленной выше проблемы, однако при этом следует понимать, что в рамках выделенного "треугольника" необходимых для рассмотрения различных аспектов проблемы – из течения пандемии коронавируса в России – с одной стороны, нарастающего

кризиса в сфере экономики – с другой и необходимости безусловного повышения уровня культуры труда работников системы исполнения наказаний, сопровождающих при перевозке железнодорожным транспортом заключенных и лиц, содержащихся под стражей, в этих условиях – с третьей, все публикации рассмотреть невозможно хотя бы из-за их многочисленности; минимально необходимый подробный анализ хотя бы основных из их числа потребовал бы выйти за разумные рамки обычной статьи в любом научном журнале. Поэтому, как нам представляется, нет необходимости рассматривать многочисленные публикации последнего времени по первым двум аспектам интересующей нас проблематики, однако, не пренебрегая научной достоверностью, заметим, что ключевые послылы публикаций по первым двум направлениям заключаются в следующем: проблема с коронавирусной инфекцией будет сопровождать нашу страну еще достаточно долго, во всяком случае это проблема не одного года – ни для нашей страны, ни для всего мира; эта проблема будет в той или иной мере оказывать негативное влияние на экономический потенциал Российской Федерации в целом и на возможности ее бюджета в части финансирования системы исполнения наказаний – со всеми вытекающими отсюда последствиями для условий труда тех, кто сопровождает заключенных и лиц, находящихся под стражей, при их перевозке в специализированных железнодорожных вагонах.

Взаимосвязи между отмеченными двумя направлениями и проблемой культуры труда работников системы исполнения наказаний, безусловно, существуют, но имея в виду все обозначенное выше, перейдем далее непосредственно к проблеме культуры труда, поскольку именно здесь можно найти возможности для повышения уровня культуры труда тех, кто осуществляет сопровождение при перевозке железнодорожным транспортом заключенных и лиц, находящихся под стражей.

Применительно к дефиниции "культура труда" следует учитывать, что данное явление

ние весьма многоаспектно и имеет интегративный характер [9]. Для нас, однако, представляет интерес в рамках данной статьи лишь то, что это комплексная характеристика процесса трудовой деятельности на индивидуальном или общеорганизационном уровне, отражающая его качественные черты и особенности. При этом важен еще и уровень культуры труда, поскольку любая культура любого вида трудовой деятельности имеет исторически обусловленный характер, "вытекающий" из уровня развития производительных сил общества в этот момент и отражающая представления о социальной значимости данного процесса. Если говорить предельно обобщенно, то необходимый уровень культуры труда для общества конкретного периода времени предполагает достижение оптимального соотношения между эффективностью выполнения трудовых функций на любом уровне организации и социальной значимостью конкретного вида трудовой деятельности.

В связи с этим представляет интерес содержательное наполнение культуры труда, поскольку это позволяет, при признании несомненной социальной значимости трудовой деятельности тех, кто осуществляет сопровождение при перевозке железнодорожным транспортом заключенных и лиц, находящихся под стражей, выявить каналы возможного повышения уровня культуры труда. В обобщенном виде это наполнение включает в себя следующее: это управление организацией, корпоративная культура, социальное содержание трудовой деятельности и организация трудового процесса [6].

Мы вполне сознательно расположили основные компоненты содержания культуры труда именно в такой последовательности (хотя в изученной нами научной литературе она может быть и иной), чтобы нам было возможно легче выделить те направления, двигаясь в рамках которых мы можем обеспечить резкое повышение уровня культуры труда, причем, возможно, непривычными методами. Нетрудно заметить, и это отмечается в исследованиях, что такие компоненты культуры труда как

"управление организацией" и "корпоративная культура" применительно к системе исполнения наказаний в целом и трудовой деятельности работников, осуществляющих перевозку и сопровождение спецконтингента, вряд ли могут в нашей ситуации выступить в качестве повышающих уровень культуры труда факторов: они давно устоялись, стали традиционными, они оптимизированы и поэтому ничего менять в них не предполагается. Впрочем, даже если допустить, что кто-либо из исследователей и предложил бы это сделать, следует констатировать, что возможностей для этого ни сейчас, ни в ближайшей перспективе не просматривается [10].

Остаются два других компонента – это "социальное содержание трудовой деятельности" и "организация трудового процесса". Здесь ситуация иная, поскольку фактически один и тот же трудовой процесс – как на уровне организации, так и на уровне индивидуальном – рассматриваются с разных точек зрения. В одном случае – с сугубо организационной, так сказать технологической, в другом – с точки зрения общественного интереса. Поэтому, возможно и имеет смысл объединить два этих компонента в той части, где это представляет интерес для нашего исследования. При этом также нетрудно заметить, что "трудоохранная и ресурсосберегательная политика" наряду с "социальной и корпоративной ответственностью" (входящие в компонент под наименованием "социальное содержание трудовой деятельности" неплохо коррелируются с такими составляющими компонента "организация трудового процесса", как "рационализация приемов и методов труда, совершенствование применяемых технологий, улучшение условий труда и повышение его безопасности, рациональная организация рабочих мест".

Суммарно в эти компоненты входят:

- условия труда, включая санитарно-гигиенические, психофизиологические, эстетические;
- эффективность применяемых технических средств и технологий, представляющих технологическую характеристику качества труда и трудовой деятельности.

Высокий уровень культуры труда в данном случае предполагает применение высокоэффективных современных технологий, создание безопасных условий труда, рациональную организацию рабочих мест [7] и т.д.

Целью статьи является выявление возможностей российской текстильной промышленности в повышении уровня культуры труда работников системы исполнения наказаний, осуществляющих транспортировку и сопровождение при перевозке железнодорожным транспортом осужденных и лиц, находящихся под стражей в крайне неблагоприятных санитарно-эпидемиологических условиях (пандемия коронавируса).

Исследование в рамках выполнения аналитических процедур предполагает выделение санитарно-эпидемиологической составляющей в процессе труда лиц, сопровождающих перевозимых по железной дороге заключенных и лиц, содержащихся под стражей. Это позволяет, в свою очередь, сформулировать требования к современным технологиям перевозки пассажиров в специализированных вагонах с точки зрения санитарно-гигиенических критериев, соответствие которым обеспечит качественное повышение уровня безопасности как спецконтингента, так и сопровождающих его работников системы исполнения наказаний и, как следствие, культуры их труда. Следствием становится возможность сформулировать требования к техническим параметрам материалов, на производстве которых должна сконцентрировать свои усилия текстильная промышленность, и, таким образом, становится возможным выявить потенциальный вклад этой отрасли промышленности в повышение уровня культуры труда работников системы исполнения наказаний, сопровождающих перевозимых в специализированных железнодорожных вагонах заключенных и лиц, содержащихся под стражей.

В данном исследовании отмечается, что в сегодняшней Российской Федерации с 2020 г. качественно ухудшилась санитарно-эпидемиологическая ситуация, так как из-за распространения коронавируса резко

расширился диапазон факторов эпидемиологического риска [11]. Поэтому в значительной мере актуализируется проблема эффективности системы соответствующих санитарно-профилактических и противоэпидемических мер. Если же рассматривать данную ситуацию с учетом того, что заключенные и лица, содержащиеся под стражей, как правило, в силу ведения нездорового образа жизни до попадания после совершенных ими правонарушений и преступлений в места ограничения/лишения свободы часто уже являются обладателями многих заболеваний и носителями/переносчиками различных инфекций, то, как следствие, при повышенной концентрации этих людей на малых площадях, что имеет место при их перевозках в специализированных железнодорожных вагонах, возрастает и опасность возникновения эпидемических ситуаций. В связи с этим актуализируется роль санитарно-эпидемиологической безопасности работников службы исполнения наказаний, сопровождающих при перевозке указанных лиц.

Под санитарно-эпидемиологической безопасностью работников службы исполнения наказаний при перевозке и сопровождении осужденных и лиц, находящихся под стражей, понимаются такие условия несения ими службы в специализированном вагоне, которые исключают возможность по формированию эпидемических штаммов инфекционных возбудителей с последующим распространением инфекционных заболеваний на рабочем месте [5].

Санитарно-эпидемиологическая безопасность, в соответствии с государственным стандартом ГОСТ Р 22.0.04-95 [1], обеспечивается в рамках деятельности санитарно-эпидемиологической службы в составе разнообразных органов и учреждений посредством динамического мониторинга ситуации на различных объектах. При этом, как отмечается в исследованиях ряда российских ученых, повышенный риск проявления экстремальных в санитарно-эпидемиологическом отношении ситуаций существует именно на железнодорожном транспорте [4].

Для минимизации такого риска в специализированных вагонах применяется система санитарно-гигиенического мониторинга. Она включает в себя наблюдение за: а) воздушной средой, б) системой водоснабжения, в) системой организации питания и г) системой дезинфекции. С учетом специфики конкретной железной дороги далее разрабатывается комплекс мероприятий по санитарно-эпидемиологической безопасности – с целью повысить эффективность системы предупреждения и распространения массовых инфекционных заболеваний среди работников железной дороги, работников охраны и сопровождения специального контингента и самого этого контингента [8].

Важно учитывать и то, что если специализированные вагоны прежних лет, которые все еще эксплуатируются на железных дорогах нашей страны, не вполне удовлетворяли всем современным гигиеническим критериям и регламентирующим требованиям по обеспечению безопасного проезда всех категорий пассажиров, если в них не были в полном объеме реализованы действенные меры по охране здоровья проводников, караула и специального контингента, то новые и модернизированные вагоны уже полностью удовлетворяют этим требованиям.

Разумеется, санитарно-эпидемиологическая обстановка на железных дорогах может быть существенно улучшена при качественной и производительной работе замкнутых систем сбора и удаления канализационных стоков из специализированных вагонов а также устройств, позволяющих дополнительно обеззараживать и очищать пищу и питьевую воду (на основе ультрафиолетовых облучателей), выявлять вирусные и бактериальные заболевания у персонала и специального контингента и своевременно изолировать заболевших от остальных категорий пассажиров специализированных вагонов.

Таким образом, раннее выявление вероятных источников нарушений и своевременная реализация адекватных мер по их нейтрализации может быть обеспечена ме-

дицино-санитарным мониторингом за состоянием специальных вагонов в рамках эффективной системы динамического отслеживания ситуации с точки зрения эпидемиологии.

Разумеется, минимизация количества бактериальных аэрозолей в воздушной среде улучшает гигиеническую ситуацию и повышает безопасность железнодорожных перевозок [8]. Обеспечить ее возможно за счет функционирования систем, позволяющих решать в специализированном вагоне задачи обеспечения жизнедеятельности персонала и заключенных, а также лиц, находящихся под стражей. Сюда включаются: а) механическая приточная вентиляция; б) естественная вытяжная вентиляция; в) приточные и рециркуляционные каналы воздухопроводов; г) система отопления; д) установка кондиционирования воздуха; е) установки обеззараживания воздуха. Таким образом, все, что технически позволяет минимизировать риск возникновения инфекционных заболеваний, в современных специализированных железнодорожных вагонах реализовано. Однако, как уже отмечалось, эпидемиологическая ситуация в современной России резко ухудшилась из-за пандемии коронавируса, поэтому прежняя модель обеспечения гигиенической и санитарно-эпидемиологической безопасности в специализированном вагоне для перевозки заключенных и лиц, находящихся под стражей, нуждается в серьезном пересмотре и корректировке. Сейчас наряду с эффективным функционированием систем обеспечения жизнедеятельности в специализированном вагоне особое внимание необходимо уделить поддержанию идеального микроклимата непосредственно возле тела человека, находящегося в таком вагоне, поскольку коронавирус хорошо сохраняется во влажных и теплых воздушных массах, которые выделяются человеком в силу физиологии его жизнедеятельности. И вот здесь начинаются серьезные проблемы.

В условиях пандемии должны были бы резко возрасти требования к качеству профилактической и санитарной обработки всего съемного имущества и инвентаря спе-

специализированного вагона. Однако в централизованной прачечной стирка с кипячением или же дополнительная термохимическая обработка простыней, наволочек, пододеяльников, полотенец, пледов, салфеток, скатертей, занавесок и т.п. предметов не может производиться ежедневно - она возможна лишь по возвращению вагона из рейса. Следовательно, заключенные и лица, находящиеся под стражей, в течение длительного времени (а срок перемещения в "места не столь отдаленные" составляет, как правило, несколько суток) будут находиться под воздействием достаточно влажного микроклимата, и при заболевании хотя бы одного из находящихся здесь лиц шансы на неблагоприятное развитие эпидемиологической ситуации резко возрастут.

Еще хуже выглядит ситуация с мягким инвентарем вагона. Санитарные правила предписывают производить стирку или химическую чистку чехлов на матрасники (матрасы), чехлов на матрацы-вкладыши, штор, подхватов, корсажей на подушку, покрывал из натуральных и смесовых тканей не реже одного раза в месяц в прачечной или химчистке. Таким образом, влажные предметы из числа перечисленных выше будут создавать около месяца тот самый влажный микроклимат, который способствует распространению коронавируса - и система кондиционирования в специализированном вагоне вряд ли сможет эффективно нейтрализовать эту угрозу.

В аналогичном положении находятся и прочие предметы, соприкасающиеся с телами пассажиров специализированного вагона - ведь очистка и обеззараживание матрасников (матрасов), имеющих ватный и синтетический наполнитель, подушек перовых, полушерстяных или шерстяных одеял в дезактивационной камере должна производиться не реже одного раза в квартал. Не реже! Хотя в современных условиях такое решение выглядит по меньшей мере странно, поскольку отвод влаги из указанных предметов должен осуществляться постоянно.

Наконец, в пунктах формирования и оборота составов не реже одного раза в ме-

сяц должна производиться обработка экипировочных синтетических поверхностей наматрасников (матрасов) дезактивационными средствами в соответствии с инструкциями, утвержденными специализированными организациями. В прачечной или в химчистке опять же не реже одного раза в квартал должна производиться также стирка и дезинфекция - согласно инструкциям производителей подушек с синтетическим наполнителем, синтетических одеял, шерстяных и по мере загрязнения не реже одного раза в месяц - полушерстяных и грязезащитных ковровых изделий.

И лишь если в верхних чехлах наматрасников (матрасов) используются ткани, имеющие биоцидные (антимикробные) свойства, то более-менее оправданным в современных условиях представляется требование их обработки в виде профилактической дезинфекции не реже одного раза в квартал [2]. Только в этом случае обеззараживание производится регулярно и автоматически, хотя эффективность этой процедуры в условиях пандемии вызывает сомнения.

Все остальное "мягкое оборудование" специализированного вагона для перевозки заключенных и лиц, находящихся под стражей, должно обеззараживаться регулярно. Это же относится и к одежде самих перемещаемых лиц, а также тех, кто их охраняет и сопровождает. В то же время очевидно, что разумного технического решения на традиционной основе данное требование не имеет и иметь не может. Поэтому возникает вопрос - как можно найти выход из положения, если обеззараживающие процедуры технически невозможно проводить не то что постоянно, но даже и просто регулярно?

Решение проблемы может быть найдено на основе применения новых тканей и тканевых материалов, обеспечивающих оптимальный микроклимат и обеззараживание в "автоматическом" режиме. Поэтому текстильная промышленность должна сконцентрироваться на производстве высокотехнологичного текстиля, получаемого из переработанного пластика, полиэстера и тому подобных материалов. Должно быть

налажено производство специальной "дышащей" ткани так же, как и высокотехнологичного текстиля, не задерживающего влагу, иных тканей с водо- и воздухопроницаемой мембраной, что позволит эффективно защищать персонал специализированного вагона и перевозимый спецконтингент от неблагоприятных внешних температурно-влажностных воздействий.

Наконец, вполне возможно для работы в новых эпидемиологических условиях и создание новой форменной одежды – как униформы для персонала специализированных вагонов, так и роб для заключенных и лиц находящихся под стражей. Такая одежда - начиная от нижнего белья и заканчивая верхней одеждой – может поддерживать и при необходимости корректировать микроклимат человеческого тела. Для производства этой одежды также необходимы разнообразные "дышащие" ткани, обеспечивающие отвод влаги и эффективную воздухопроницаемость за счет специальной микроперфорации – в результате тепло и влага, исходящие от тела, будут эффективно высвобождаться вовне и тем самым обеспечивать эффективную терморегуляцию, облегчая работу системе кондиционирования специализированного вагона и повышая эффективность ее деятельности.

В этом случае "традиционные" меры санитарно-эпидемиологической безопасности, применяемые при перевозке железнодорожным транспортом заключенных и лиц, содержащихся под стражей, могут оказаться вполне результативными даже в условиях пандемии коронавируса – разумеется, при соблюдении всех мер личной гигиены и санитарии всеми пассажирами специализированного железнодорожного вагона (ношение масок и респираторов, произведенных с применением обеззараживающих высокотехнологичных тканей, дезинфекция поверхностей рук специальными препаратами и т.д.).

ВЫВОДЫ

В результате выполненных исследований был выявлен потенциал отечественной

текстильной промышленности в части повышения уровня культуры труда работников службы исполнения наказаний, сопровождающих заключенных и лиц, содержащихся под стражей - при их перемещении железнодорожным транспортом в специализированных вагонах к местам отбывания наказания. В статье продемонстрировано, что в современных условиях при сложной санитарно-эпидемиологической ситуации повышение уровня культуры труда проводников специализированных вагонов, конвоиров и т.д., а также престижа и безопасности их деятельности возможно лишь при применении новых высокотехнологичных текстильных материалов, которые могут сделать трудовую деятельность персонала максимально безопасной, равно как и минимизировать возможность заболевания коронавирусной инфекцией у заключенных и лиц, содержащихся под стражей, при их перевозке.

Высокотехнологичные ткани, применяемые для производства и оснащения мягкого инвентаря вагона и производства форменной одежды из них либо с их применением, позволят в значительной мере минимизировать неблагоприятное воздействие сложной санитарно-эпидемиологической ситуации, дающей особо неблагоприятный эффект в условиях значительной концентрации людей при их нахождении в специализированных железнодорожных вагонах. В сочетании с использованием таких вагонов уровень культуры труда сотрудников службы исполнения наказаний, осуществляющих перевозку и или сопровождение заключенных и лиц, находящихся под стражей, может быть поднят на недостижимую высоту.

ЛИТЕРАТУРА

1. ГОСТ Р 22.0.04–95. Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Биолого-социальные чрезвычайные ситуации. Термины и определения (принят в качестве межгосударственного стандарта ГОСТ 22.0.04–97). Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/1200133511>. (дата обращения 13.06.2020)

2. СП 3.5.1378–03. Санитарно-эпидемиологические требования к организации и осуществлению дезинфекционной деятельности, утвержденные постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 09.06.2003

№13 1 (зарегистрировано Минюстом России 19.06.2003, регистрационный № 4757).

3. *Абисалов А.Б.* Совершенствование системы профилактических и санитарно-противоэпидемических мероприятий на железнодорожном транспорте в современных условиях: Дис. ... канд. мед. наук. – Саратов, 2009.

4. *Барлыев Д.Ш.* Совершенствование управления гигиенической безопасностью пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте (на примере санитарно-контрольного пункта ЦГСЭН Ростовского отделения Северо-Кавказской железной дороги): Дис. ...канд. мед. наук. – М., 2004.

5. Гражданская защита. Понятийно-терминологический словарь. Режим доступа: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/emergency/> (дата обращения 13.06.2020)

6. *Гуревич П.С.* Культурология. – М., 2003.

7. *Захарова Л.В.* Эколого-экономический фактор труда в системе повышения качества экономического роста // Вестник ЮУрГУ. Серия: Экономика и менеджмент. – 2009. Вып. 12, №41(174). С.69...73.

8. *Кривуля С.Д.* Научное обоснование и реализация системы гигиенической оптимизации и безопасности железнодорожных перевозок: Дис. ... докт. мед. наук. – СПб., 2004.

9. Культура //Философский словарь / Под ред. И.Т.Фролова. – М., 1991. С. 210...211.

10. Экономика и социология труда / Под ред. А.Я. Кибанова. – М., 2003.

11. The anti-influenza virus drug, arbidol is an efficient inhibitor of SARS-CoV-2 in vitro. Режим доступа: <https://www.nature.com/articles/s41421-020-0169-8> (дата обращения 26.06.2020).

REFERENCES

1. GOST R 22.0.04–95. Bezopasnost' v chrezvychaynykh situatsiyakh. Biologo-sotsial'nye chrezvychaynye situatsii. Terminy i opredeleniya (prinyat v kachestve mezhgosudarstvennogo standarta GOST 22.0.04–97). Rezhim dostupa: <http://docs.cntd.ru/document/1200133511>.(data ob-rashcheniya 13.06.2020)

2. SP 3.5.1378–03. Sanitarno-epidemiologicheskie trebovaniya k organizatsii i osushchestvleniyu dezinfektsionnoy deyatel'nosti, utverzhdennye postanovleniem Glavnogo gosudarstvennogo sanitarnogo vracha Rossiyskoy Federatsii ot 09.06.2003 № 13 1 (zaregistrirovano Minyustom Rossii 19.06.2003, registratsionnyy № 4757).

3. *Abisalov A.B.* Sovershenstvovanie sistemy profilakticheskikh i sanitarno-protivoepidemicheskikh meropriyatiy na zhelezno-dorozhnom transporte v sovremennykh usloviyakh: Diss. ... kand. med. nauk. – Saratov, 2009.

4. *Barlyev D.Sh.* Sovershenstvovanie upravleniya gigienicheskoy bezopasnost'yu passazhirsikh перевозок на железнодорожном транспорте (на примере санитарно-контрольного пункта ЦГСЭН Ростовского отделения Северо-Кавказской железной дороги): Дис. ...канд. мед. наук. – М., 2004.

5. *Grazhdanskaya zashchita. Ponyatiyno-terminologicheskii slovar'.* Rezhim dostupa: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/emergency/> (data obrashcheniya 13.06.2020)

6. *Gurevich P.S.* Kul'turologiya. – М., 2003.

7. *Zakharova L.V.* Ekologo-ekonomicheskii faktor truda v sisteme povysheniya kachestva ekonomicheskogo rosta // Vestnik YuUrGU. Seriya: Ekonomika i menedzhment. – 2009. Vyp. 12, №41(174). S.69...73.

8. *Krivulya S.D.* Nauchnoe obosnovanie i realizatsiya sistemy gigienicheskoy optimizatsii i bezopasnosti zheleznodorozhnykh перевозок: Dis. ... dokt. med. nauk. – SPb., 2004.

9. Культура //Философский словарь / Под ред. И.Т.Фролова. – М., 1991. С. 210...211.

10. Экономика и социология труда / Под ред. А.Я. Кибанова. – М., 2003.

11. The anti-influenza virus drug, arbidol is an efficient inhibitor of SARS-CoV-2 in vitro. Rezhim dostupa: <https://www.nature.com/articles/s41421-020-0169-8> (data obrashcheniya 26.06.2020).

Рекомендована кафедрой техносферной безопасности РУТ (МИИТ). Поступила 17.03.20.