

УДК 677.052

**ВЛИЯНИЕ КОНСТРУКТИВНЫХ ПАРАМЕТРОВ  
ЦЕПНОГО НИТЕРАСКЛАДЧИКА  
НА ДЛИНУ И МАКСИМАЛЬНЫЙ ДИАМЕТР БОБИНЫ**

*А.С.ЖДАНОВ, Б.Н.ВИНОГРАДОВ*

(Дмитровградский институт технологии, управления и дизайна  
Ульяновского государственного технического университета)

Значительная роль в росте производительности оборудования для синтетических волокон наряду с увеличением скорости приема и наматывания нити принадлежит увеличению массы бобины. Достигается это как увеличением длины бобины, так и ростом ее максимально возможного диаметра. В случае использования цепного нитераскладчика, с точки зрения конструкции нитераскладчика, длина бобины не имеет ограничений – ограничение может быть только со стороны физико-механических свойств нити.

Известно, что длина паковки не равна ходу нитеводителя и определяется формулой [1]:

$$H_{\delta} = H_p - 2z_{\min}, \quad (1)$$

где  $H_{\delta}$  – истинная длина паковки;  $H_p$  – ход нитеводителя;  $z_{\min}$  – расстояние от крайнего положения нитеводителя до координаты точки нити, в которой она начинает обратное движение.

Таким образом, для определения истинной длины паковки необходимо знать  $z_{\min}$ . Реверс нити происходит, когда нитеводитель прошел переходный участок [2] и движется прямолинейно. Тангенс угла раскладки нити при этом определяется следующим выражением:

$$\operatorname{tg} \alpha = \operatorname{tg} \alpha_0 - \frac{(z^* - C)}{L} e^{-\frac{\varrho}{L} \Psi}, \quad (2)$$

где  $\alpha_0$  – номинальное значение угла раскладки на бобине;  $\Psi$  – угол поворота бобины;  $\varrho$  – радиус бобины;  $L$  – расстояние между линией раскладки и линией наматывания;  $z^*$  – координата точки нити при угле поворота бобины в конечной точке переходного участка;  $C$  – постоянная составляющая величины  $z$  – координаты точки нити на бобине на прямолинейном участке движения нитеводителя.  $C$  определяется по формуле

$$C = H_k - \frac{2d}{\lambda} - L \operatorname{tg} \alpha_0, \quad (3)$$

где  $H_k$  – максимальное перемещение нитеводителя на переходном участке;  $d$  – расстояние от оси нитераскладчика до точки схода нити с нитеводителя;  $\lambda = \frac{r_1}{\ell}$ ;  $r_1$  – радиус вращения центра подвижной звездочки;  $\ell$  – длина ползушки [2].

В точке реверса нити  $\operatorname{tg} \alpha = 0$ , следовательно, приравнивая нулю выражение (2), определим угол  $\Psi_3$ , при котором расстояние крайнего положения нитеводителя до координаты точки нити минимально, откуда

$$\Psi_3 = -\frac{L}{\varrho} \ln \frac{L \operatorname{tg} \alpha_0}{z^* - C}. \quad (4)$$

Подставляя (4) в выражение, описывающее зависимость координаты точки наматывания от угла поворота бобины  $\Psi$ , придем к выражению

$$z_{\min} = H_k - \frac{2d}{\lambda} - L \operatorname{tg} \alpha_0 \ln \frac{L \operatorname{tg} \alpha_0}{L \operatorname{tg} \alpha_0 + \frac{d}{\lambda} + \left[ \frac{L \operatorname{tg} \alpha_0 + \frac{d}{\lambda}}{\left( \frac{L \operatorname{tg} \alpha_0}{r_1} \right)^2 + 1} \right] \left[ \left( \frac{L \operatorname{tg} \alpha_0}{r_1} \right)^2 e^{-\frac{\pi r_1}{L \operatorname{tg} \alpha_0}} - 1 \right]}. \quad (6)$$

Величина хода нитеводителя

$$H_p = B + 2H_k - A = B + 2H_k - \frac{2d}{\lambda}, \quad (7)$$

где  $B$  – расстояние между центрами звездочек или величина прямолинейного пути, проходимого нитеводителем;  $A = \frac{2d}{\lambda}$  – координата положения нитеводителя при  $\varphi = \pi$  ( $\varphi$  – угол поворота ведущей звездочки) [2].

Задаваясь различными значениями  $\lambda$  и  $d$ , определим  $z_{\min}$  при конкретных исходных данных  $\alpha_0$  и  $L$ .

Подставив полученные  $z_{\min}$  и  $H_p$  из (7) в (1), найдем изменения длины паковки в зависимости от  $\lambda$  и  $d$ . На основании полученных результатов заключаем, что при увеличении  $d$  (или уменьшении  $\lambda$ ) длина бобины возрастает, но это возрастание незначительно (не превышает 2% при  $H_p = 248 \text{ мм}$ ).

Увеличения веса бобины можно достичь также за счет увеличения максимально возможного диаметра бобины, радиус которой определим из первого условия формы [1]:

$$z_{\min} = C - \Psi_3 \varrho \operatorname{tg} \alpha_0 + (z^* - C) e^{-\frac{\varrho}{L} \Psi_3}. \quad (5)$$

После несложных преобразований и, раскрывая значения  $z^*$  и  $C$ , получаем искомое значение  $z_{\min}$ :

$$\operatorname{tg} \Theta \leq f_{\max}, \quad (8)$$

где  $\Theta$  – угол геодезического отклонения;  $f_{\max}$  – максимальный коэффициент трения о поверхность, состоящую из волокнистого материала.

Анализируя уравнение и графики изменения  $\operatorname{tg} \Theta$  за цикл движения нитеводителя, заключаем, что  $\operatorname{tg} \Theta$  достигает максимального значения в тот период времени, когда нитеводитель, пройдя переходный участок, начинает двигаться по прямолинейному участку закона движения нитеводителя. Поэтому для определения максимального значения  $\operatorname{tg} \Theta$  для фрикционного механизма необходимо в уравнение

$$\operatorname{tg} \Theta_2 = \frac{(z^* - C) \varrho}{L^2} \cos \alpha e^{-\frac{\varrho}{L} \Psi_2}, \quad (9)$$

где нижний индекс 2 указывает, что рассматривается второй (прямолинейный) участок закона движения нитеводителя, подставить значение  $\Psi_2 = 0$ .

Тогда получим

$$\operatorname{tg} \Theta_{\max} = \frac{(z^* - C) \varrho}{L^2} \cos \alpha. \quad (10)$$

С учетом (8) выражение для максимального радиуса наматывания примет вид:

$$\rho_{\max} = \frac{L^2 f_{\max}}{(z^* - C) \cos \alpha_0} \quad (11)$$

$$\rho_{\max} = \frac{L^2 f_{\max}}{\cos \alpha_0} \left\{ \operatorname{Ltg} \alpha_0 + \frac{d}{\lambda} + \left[ \frac{\operatorname{Ltg} \alpha_0 + \frac{d}{\lambda}}{\left( \frac{\operatorname{Ltg} \alpha_0}{r_1} \right)^2 + 1} \left[ \left( \frac{\operatorname{Ltg} \alpha_0}{r_1} \right)^2 e^{\frac{\pi r_1}{\operatorname{Ltg} \alpha_0}} - 1 \right] \right]^{-1} \right\} \quad (12)$$

Исследована зависимость максимально допустимого радиуса намотки от параметров  $\lambda$  и  $d$  для случая  $\alpha_0 = 10^\circ$ ,  $L = 60$  мм,  $f_{\max} = 0,8$ .

увеличением  $\lambda$  (или уменьшением  $d$ )  $\rho_{\max}$  значительно увеличивается.

## ВЫВОДЫ

1. Получены аналитические зависимости длины паковки и максимально возможного радиуса наматывания от конструктивных параметров нитеводителя.

2. Результаты расчетов свидетельствуют о том, что максимальный радиус наматывания с увеличением длины ползушки и уменьшением вылета нитеводителя значительно увеличивается, в то время как длина паковки изменяется незначительно.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Моисеев Г.К. Крестовая намотка. – Калинин: ВНИИСВ, 1976.
2. Регельман Х.З., Жданов А.С. //Изв.вузов. Технология текстильной промышленности. – 1975. №4. С.117...121.

Рекомендована кафедрой машин и аппаратов. Поступила 18.04.01.

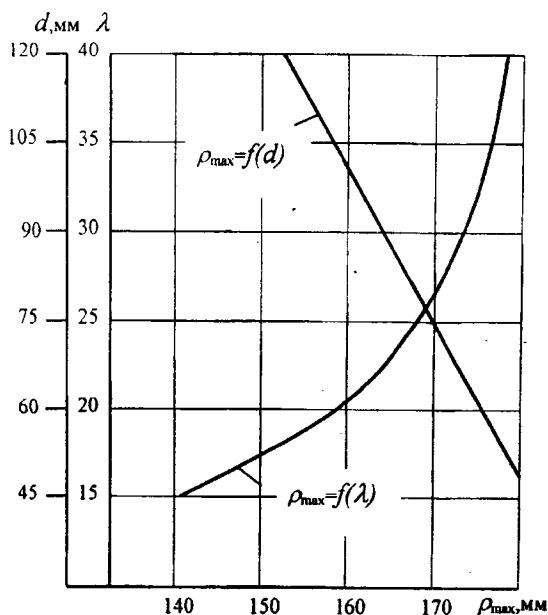


Рис. 1

Как видно из рис.1, где представлены графики зависимостей  $\rho_{\max} = f(d)$  и  $\rho_{\max} = f(\lambda)$ , изменение длины рычага  $\ell$  ( $\lambda = \ell / r_1$ ,  $r_1 = \text{const}$ ) [2] и расстояния от оси нитераскладчика до точки схода нити с нитеводителя  $d$  существенно влияют на максимальный радиус наматывания. С